入　札　説　明　書

件名　災害対応特殊化学消防ポンプ自動車（大Ⅰ型）

仙　台　市

この入札説明書は，政府調達に関する協定（平成 7年条約第23号），地方自治法（昭和22年法律第67号），地方自治法施行令（昭和22年政令第16号。以下「施行令」という。），地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令（平成 7年政令第 372号），仙台市契約規則（昭和39年仙台市規則第47号。以下「規則」という。），物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める規則（平成 7年仙台市規則第93号。以下「特例規則」という。），仙台市入札契約暴力団等排除要綱（平成20年10月31日市長決裁。以下「要綱」という。），本件の調達に係る入札公告（以下「入札公告」という。）のほか，本市が発注する調達契約に関し，一般競争に参加しようとする者（以下「競争加入者」という。）が熟知し，かつ，遵守しなければならない一般的事項を明らかにするものである。

1　競争入札に付する事項

(1)　調達物品名（件名）及び数量
(2)　調達物品の特質等
(3)　納入場所
(4)　納入期限

} 別記の１

2　競争加入者に必要な資格

一般競争入札参加申請書等の提出期限現在において，次に掲げる要件をすべて満たす者で，本市の審査により入札参加資格があると認められたものとする。

(1) 本市の競争入札参加資格審査において審査を受け資格を有する者であること。（別記の３により申請した者も含む。）
(2) 会社更生法（平成14年法律第 154号）に基づく更生手続開始の申立中又は更生手続中でないこと。
(3) 民事再生法（平成11年法律第 225号）に基づく再生手続開始の申立中又は再生手続中でないこと。
(4) 有資格業者に対する指名停止に関する要綱第２条第１項の規定による指名停止を受けていないこと。
(5) 別記の２に該当すること。（別記の３により申請した者も含む。）
(6) 別記の９の書類を提出できるものであること。

3　競争入札参加申請

競争入札参加希望者は，一般競争入札参加申請書及び誓約書（要綱　別記様式）に別記の９で示した書類等を添付し，別記の５に示した日時までに，財政局契約課に直接又は配達証明付き書留郵便により提出すること。

なお，「メンテナンス体制証明書(別紙１－１，１－２)」及び「同等品申請書兼承認書（別紙２）」については，競争入札参加申請の前に発注課の確認及び承認を受けること。

4　仕様書についての質問及び回答

(1) 競争入札参加希望者は，当該仕様書について疑義（見積に必要な事項に限る。）がある場合は，別添質疑応答書を用い，別記の６(1)に定めるところにより，関係職員に説明を求めることができる。
(2) 質問に対する回答は，別記の６(2)に示した期限までに，本市のホームページへの掲載及び財政局契約課内に掲示することにより行う。

5　競争入札参加資格の審査結果

上記２に掲げる審査結果については，別記の７に示した期限までに通知する。

6　入札保証金

入札保証金は免除する。

7　入札及び開札

(1) 入札及び開札の日時・場所は，別記の８(2)に定める。

(2) 競争加入者又はその代理人は，仕様書，図面，別記様式の契約書案及び規則を熟知の上，入札をしなければならない。

(3) 競争加入者又はその代理人は，本件調達に係る入札について他の競争加入者の代理人となることができない。

(4) 入札室には，競争加入者又はその代理人以外の者は入室することができない。ただし，入札執行主務者が特にやむを得ない事情があると認めた場合は，付添人を認めることがある。

(5) 競争加入者又はその代理人は，入札開始時刻後においては，入札室に入室することができない。

(6) 競争加入者又はその代理人は，入札室に入室しようとするときは，入札関係職員に一般競争入札参加資格認定通知書（写し可）及び身分を確認できるもの（自動車運転免許証，パスポート，会社発行の写真付身分証等ですべて原本）並びに代理人をして入札させる場合においては，入札権限に関する委任状を提出すること。

(7) 競争加入者又はその代理人は，入札執行主務者が特にやむを得ない事情があると認めた場合のほか，入札室を退室することはできない。

(8) 入札室において，次の各号の一に該当する者は，当該入札室から退去させる。

ア　公正な競争の執行を妨げ，又は妨げようとした者

イ　公正な価格を害し，又は不正の利益を得るため連合をした者

(9) 競争加入者又はその代理人は，本市様式の入札書及び委任状（別添）を使用すること。

(10) 競争加入者又はその代理人は，次の各号に掲げる事項を記載した別添様式による入札書を提出しなければならない。

ア　供給物品名（件名）　<u>「災害対応特殊化学消防ポンプ自動車(大Ⅰ型)」</u>

イ　入札金額

ウ　競争加入者の会社（商店）名，入札者氏名及び押印（外国人にあっては，署名をもって押印に代えることができる。以下同じ。）

エ　代理人が入札する場合は，競争加入者の会社（商店）名，入札者氏名（代理人の氏名）及び押印

(11) 入札書及び入札に係る文書に使用する言語は，日本語に限る。また，入札金額は，日本国通貨による表示とし，<u>**総額（消費税及び地方消費税額抜き）**</u>で入札すること。

(12) 競争加入者又はその代理人は，入札書を作成し，当該入札書を封書に入れ，かつ，その封皮に入札の日付，件名，競争加入者の氏名（法人にあっては，その名称又は商号）を記載し，入札公告に示した日時に入札すること。

なお，郵便（配達証明付き書留郵便に限る。）による入札は，二重封筒とし，上記で示した入札書のほか，一般競争入札参加資格認定通知書の写しを同封すること。ただし，郵便による入札は初度のみ認める。また，別記の８(3)に定める受領期限までに到達するよう郵送すること。電報，電話その他の方法による入札は認めない。

(13) 競争加入者又はその代理人の入札金額は，調達物品の本体価格のほか，郵送費，保険料，関税等納入場所渡しに要する一切の諸経費を含め入札金額を見積もること。

(14) 落札決定に当たっては，入札書に記載された金額に当該金額の５％に相当する額を加算した金額（当該金額に１円未満の端数があるときは，その端数金額を切り捨てるものとする。）をもって落札金額とするので，競争加入者又はその代理人は，消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず，契

約希望金額の 105分の 100に相当する金額を入札書に記載すること。
(15) 競争加入者又はその代理人は，入札書に使用する印鑑を持参し，再度入札等に備えること。
(16) 入札書及び委任状は，ペン又はボールペン（えんぴつは不可）を使用すること。
(17) 郵送による入札書の受領期間及び受領期限は，別記の８の(3) のとおりとする。
(18) 入札・開札日時及び場所は，別記の８の(2) のとおりとする。
(19) 競争加入者又はその代理人から提出された書類を本市の審査基準に照らし，採用し得ると判断した者のみを落札決定の対象とする。
(20) 競争加入者又はその代理人は，入札書の記載事項を訂正する場合は，当該訂正部分について押印しておくこと。（ただし，入札金額の訂正は認めない。）
(21) 競争加入者又はその代理人は，その提出した入札書の引換え，変更，取消しをすることができない。
(22) 入札執行主務者は，競争加入者又はその代理人が相連合し，又は不穏の挙動をする等の場合で競争入札を公正に執行することができない状態にあると認めたときは，当該入札を延期し，又は廃止することがある。
(23) 入札後，仕様書等についての不知又は不明を理由とし異議を申し立てることはできない。
(24) 開札は，競争加入者又はその代理人が出席して行う。この場合において，競争加入者又はその代理人が立ち会わないときは，当該入札執行事務に関係のない職員を立ち会わせてこれを行う。
(25) 開札した場合においては，競争加入者又はその代理人の入札のうち，予定価格の制限に達した価格の入札がないときは，再度の入札を行うことがある。

8　無効の入札書

入札書で次の各号の一に該当するものは，これを無効とする。
(1) 上記２に示した競争に参加する者に必要な資格のない者の提出した入札書
(2) 要綱第４条第３項の規定により，入札参加資格を失った者の提出した入札書
(3) 調達物品名（件名）及び入札金額のない入札書
(4) 競争加入者の会社（商店）名，入札者氏名及び押印のない又は判然としない入札書
(5) 代理人が入札する場合は，競争加入者本人の会社（商店）名，入札者氏名（代理人の氏名）及び押印のない又は判然としない入札書
(6) 調達物品名（件名）に重大な誤りのある入札書
(7) 入札金額の記載が不明確な入札書
(8) 入札金額を訂正した入札書
(9) 一つの入札について同一の者がした二以上の入札書
(10) 再度入札において初回の最低入札価格以上の価格で行った入札書
(11) 入札公告等において示した入札書の受領期限までに到達しなかった入札書
(12) 公正な価格を害し，または不正の利益を得るために明らかに連合したと認められる者の提出した入札書
(13) 「私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律」（昭和22年法律第54号）に違反し，価格又はその他の点に関し，明らかに公正な競争を不法に阻害したと認められる者の提出した入札書
(14) その他入札に関する条件に違反した入札書

9　落札者の決定

(1) 有効な入札書を提示した者であって，予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって申込みをした者を契約の相手方とする。
(2) 落札となるべき同価の入札をした者が二人以上あるときは，直ちに，当該入札者にくじを引かせて落札

者を決定する。この場合において，当該入札者のうち出席しない者又はくじを引かない者があるときは，当該入札執行事務に関係のない職員にこれに代わってくじを引かせ，落札者を決定する。

(3) 落札者を決定した場合において，落札者とされなかった入札者から請求があったときは，速やかに落札者を決定したこと，落札者の氏名及び住所，落札金額並びに当該請求者が落札者とされなかった理由（当該請求を行った入札者の入札が無効とされた場合においては，無効とされた理由）を当該請求を行った入札者に書面により通知するものとする。

(4) 落札者が，規則第14条で定める期日まで，契約書の取り交わしをしないときは，落札の決定を取り消す。

10　入札公告等の要件に該当しなくなった場合の取り扱い

開札日から落札決定までの間に，次に掲げるいずれかの事由に該当することとなったときは，当該入札を無効とする。また，落札決定後契約締結までの間に次に掲げるいずれかの事由に該当することとなったときは，当該落札決定を取り消し契約締結は行なわない。

(1) 「２　競争加入者に必要な資格格」の各号のいずれかに該当しないこととなったとき。

(2) 一般競争入札参加申請書またはその他の提出書類に虚偽の事項を記載したことが明らかになったとき。

(3) 要綱別表各号に掲げる措置要件に該当すると認められるとき。

11　苦情申立

本件における競争入札参加資格の確認その他の手続き等に関し，政府調達に関する協定に違反していると判断する場合は，その事実を知り，又は合理的に知りえたときから10日以内に，書面にて仙台市入札等監視委員会に対してその旨の苦情を申し立てることができる。

12　留保条項

契約確定後も仙台市入札等監視委員会から通知を受けた場合は，事情変更により契約解除をすることがある。

13　契約保証金

契約保証金は免除する。

14　契約書の作成

(1) 契約書を作成する場合においては，落札者は，交付された契約書に記名押印し，落札決定の日から５日以内（落札者が遠隔地にある等特別の事情があるときは，契約締結権者が別に定めた期日まで）に契約書の取り交わしを行うこと。

(2) 契約書及び契約に係る文書に使用する言語並びに通貨は，日本語及び日本国通貨に限る。

(3) 本契約は契約の相手方とともに契約書に記名して押印しなければ，確定しないものとする。

15　支払いの条件

納入物品の代金は，検査合格後請求により30日以内に支払う。

16　契約条項

別紙契約書案，規則及び特例規則による。

17　その他必要な事項

(1) 競争加入者若しくはその代理人又は契約の相手方が本件調達に関して要した費用については，すべて当

該競争加入者若しくはその代理人又は当該契約の相手方が負担するものとする。

(2) 上記２(1) に掲げる競争入札参加資格の審査を受けていない者も上記３により申請書及び添付書類を提出できるが，競争に参加するためには，当該資格の審査を受け，かつ，競争参加の資格の確認を受けなければならない。

別　記

1　競争入札に付する事項

(1) 調達物品名（件名）及び数量

災害対応特殊化学消防ポンプ自動車(大Ⅰ型)　　1台

(2) 調達物品の特質等

別冊仕様書のとおり

(3) 納入場所

仙台市消防局（仙台市青葉区堤通雨宮町2－15）

(4) 納入期限

平成26年3月31日まで

2　競争加入者に必要な資格

(1) 資本金10,000千円以上であること。

(2) 仙台市競争入札参加の資格を有する者のうち申請種目を「大型・特殊車」で申請している者であること。

3　本市の競争入札参加資格の決定を受けていないものの資格申請

入札に参加するもので，本市の競争入札参加資格の決定を受けていない者は，次のとおり当該資格申請をすることができる。

(1)　受付期間　平成25年7月3日から平成25年7月19日　17時まで

(2)　提出場所　仙台市財政局契約課（物品契約係）　仙台市青葉区国分町三丁目７番１号

(3)　提出書類　本市所定の競争入札参加資格申請書及び添付資料

(4)　提出方法　持参すること。

4　入札説明書等の公開期間及び入手方法

(1) 公開期間　平成25年7月3日から

(2) 入手方法　仙台市財政局契約課ホームページでダウンロードすること。

http://www.city.sendai.jp/business/keiyaku/keiyaku_01_01.html

5　一般競争入札参加申請及び添付書類の提出期間，場所及び提出方法

(1) 提出期間　平成25年7月3日から平成25年7月19日 17時まで

(2) 提出場所　仙台市財政局契約課（物品契約係）　仙台市青葉区国分町三丁目７番１号

(3) 提出方法　持参又は配達証明付き書留で郵送すること。

6　仕様書について質問及び回答

(1) 質問書の提出期間・場所等(見積に必要な事項に限る。)

上記５(1)の期間に５(2)の場所に，持参又は配達証明付き書留で郵送すること。

(2) 質問書に対する回答期限

平成25年7月29日

7　入札参加資格の審査結果通知期限

平成25年8月6日

8　入札及び開札

(1) 入札担当部局

（所　在　地）　仙台市青葉区国分町三丁目７番１号

（担　当　課）　仙台市財政局契約課（物品契約係）

（調達責任者）　仙台市長　奥山　恵美子

(2) 入札・開札日時及び場所

ア　日　時　　平成25年8月21日　　14時00分

イ　場　所　　仙台市財政局契約課入札室

(3)　郵送(配達証明付き書留郵便に限る。)による場合

ア　受領期間　　平成25年8月6日から平成25年8月20日まで

イ　受領期限　　平成25年8月20日　17時00分

ウ　住　　所

（郵便番号）　980-8671

（所　在　地）　仙台市青葉区国分町三丁目７番１号

（担　当　課）　仙台市財政局契約課（物品契約係）

9　その他

(1) 入札公告に示した特質等を有する物品を納品できることを証明するものとして，下記の書類を競争入札参加申請時に提出すること。

ア　メンテナンス体制証明書　（別紙１－１，１－２／確認済みのもの）

イ　同等品申請書兼承認書　　（別紙２／承認済みのもの）

留　意　事　項

※一般競争入札参加資格認定通知書の再発行はいたしません。
※下記の書類が不備の際，失格又は入札無効となる場合がありますのでご注意願います。

○　申請時の提出書類

No	項　　目
1	一般競争入札参加申請書
2	メンテナンス体制証明書（別紙１－１，１－２） ※確認済みのもの
3	同等品承認書（別紙２） ※同等品を申請する場合のみで，承認済みのもの
4	誓約書（要綱　別記様式）

●　入札時の必要書類等

No	項　　目
1	一般競争入札参加資格認定通知書　　（写し可）
2	身分を確認できるもの （免許証・パスポート，会社発行の写真入り身分証明書等。ただし，原本に限る。）
3	代理人が入札する場合は，委任状（本市様式に限る。）
4	入札書（本市様式に限る。）
5	入札用封筒（日付・入札件名・会社名を記入すること。）
6	再度入札等に使用する印

※身分確認の書類は，写真付名刺，健康保険証は不可。

質　疑　応　答　書

件名

※回答は，本質問書の提出期限後１０日以内に，本市ＨＰ，掲示で行います。

整理番号						

	質　問　事　項	回　答

注１　この質疑応答書は，仕様書に対して質問がある場合（入札・見積に必要な事項に限る。）にのみ提出して下さい。
注２　提出期間を過ぎた場合は，受理しません。

㊞

［別紙１－１］

メンテナンス体制証明書

［災害対応特殊化学消防ポンプ自動車(大Ⅰ型)］

1　当該車両のメンテナンスが行える整備工場（整備拠点でも可能）

(1)　最寄りの整備工場（整備拠点の）名称及び所在地（電話番号を含む）

(2)　入札希望者との関係

(3)　整備を実際に担当する人員（サービスエンジニアを含み常駐者であること）及び担当者名

(4)　点検整備及び修理依頼から着手までの所要日数は、１日で対応いたします。

2　部品供給体制

(1)　部品供給の総括窓口及び担当者名（電話番号を含む）

(2)　供給系統（フローチャート図）

㊞

［別紙１－２］

3　技術員の派遣体制

(1)　最寄りの整備工場の派遣体制

ア　緊急時の連絡系統

イ　現地への派遣方法

ウ　修理依頼から現地到着までの所要日数は、１日以内で対応いたします。

(2)　メーカーの技術員の派遣体制

ア　緊急時の連絡系統

イ　現地への派遣方法

ウ　修理依頼から現地到着までの所要日数は、２日以内で対応いたします。

上記のとおり証明いたします。

平成　　年　　月　　日

（あて先）仙台市長

競争入札参加希望者　住　　所

会 社 名

代表者名　　㊞

平成　　年　　月　　日

上記について確認しました。

仙台市消防局総務部管理課長　中村　良幸　㊞

㊞

［別紙２］

同等品申請書兼承認書

〔災害対応特殊化学消防ポンプ自動車(大Ⅰ型)〕　　(　／　枚)

No.	品名(材料)	メーカー名・型式	諸元	備考
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

※ 上記のとおり同等品の認定を申請いたします。

平成　　年　　月　　日

住　　所

会 社 名

代表者名　　㊞

※ 上記の申請品を同等品として承認いたします。

平成　　年　　月　　日

仙台市消防局総務部管理課長　中村　良幸　㊞

印

入　　札　　書

件名＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

入札金額

拾	億	千	百	拾	万	千	百	拾	円

（注：契約希望金額の１０５分の１００の金額です。）

上記の金額で請負（供給）したいので，関係書類を熟覧のうえ，仙台市契約規則を守り入札します。

平成　　年　　月　　日

（宛 て 先）

仙　台　市　長

会社（商店）名

入 札 者 氏 名　　印

（注）委任を受けて入札する場合には，受任者名で入札することとなります。

〔記載例〕　　※　本人の場合

印

入　札　書

件名　○○○○○○○○○○

入札金額	拾	億	千	百	拾	万	千	百	拾	円
		¥	○	○	○	○	○	○	○	○

（注：契約希望金額の１０５分の１００の金額です。）

上記の金額で請負（供給）したいので，関係書類を熟覧のうえ，仙台市契約規則を守り入札します。

平成○○年○○月○○日

（宛 て 先）

仙　台　市　長

会社（商店）名　△△△△株式会社

入 札 者 氏 名　代表取締役　○○　○○　印

（注）委任を受けて入札する場合には，受任者名で入札することとなります。

〔記載例〕　　※　代理人の場合

印

入　札　書

件名　○○○○○○○○○

入札金額	拾	億	千	百	拾	万	千	百	拾	円
		￥	○	○	○	○	○	○	○	○

（注：契約希望金額の１０５分の１００の金額です。）

上記の金額で請負（供給）したいので，関係書類を熟覧のうえ，仙台市契約規則を守り入札します。

平成○○年○○月○○日

（宛 て 先）

仙　台　市　長

会社（商店）名　△△△△株式会社

入 札 者 氏 名　　○○　○○　印

（注）委任を受けて入札する場合には，受任者名で入札することとなります。

印

委　　任　　状

平成　　年　　月　　日

（宛 て 先 ）

仙　台　市　長

住　所

委任者

氏　名　　印

私は　　を代理人と定め，平成　　年　　月　　日仙台市において行う下記件名の入札及び見積りに関する一切の権限を委任します。

記

件　名

受任者は次の印鑑を使用します。

使　　用　　印　　鑑

〔記載例〕

印

委　　任　　状

平成○○年○○月○○日

（宛 て 先）

仙　台　市　長

住　所　○○県○○市○○区○○町○丁目○○番○○号

委任者　　△△△△株式会社

氏　名　代表取締役　　○○　○○　　印

私は○○○○○を代理人と定め，平成○○年○○月○○日仙台市において行う下記件名の入札及び見積りに関する一切の権限を委任します。

記

件　名　　○○○○○○○○○

受任者は次の印鑑を使用します。

使　用　印　鑑　　印

㊞

（案）

契　約　番　号

第　　号

収入印紙

製造請負契約書

1　物　件　名　……

2　数　　量　……

3　契約金額

億	千	百	拾	万	千	百	拾	円

うち消費税及び地方消費税

千	百	拾	万	千	百	拾	円

4　契約保証金　　免　除

5　納　入　場　所　……

6　納　入　期　限　　平　成　　年　　月　　日

上記の物件の製造について，仙台市を発注者，消費税及び地方消費税に係る（課／免）税業者……を受注者とし，上記事項及び次の条項によって物件の製造の請負に関する契約を締結する。

平成　　年　　月　　日

発注者

住　所

氏　名　　印

受注者

住　所

氏　名　　印

（総則）

第１条　受注者は，別冊の仕様書及び図面（以下「設計図書」という。）に基づき，頭書記載事項に従い，頭書の物件を製造し，発注者に納入するものとする。

２　受注者は，発注者の指示により，頭書の納入期限内において，当該物件を分納することができる。

３　設計図書に明示されていないもの，又は仕様書，図面の交互符合しないものがある場合は，発注者と受注者とが協議のうえ定める。ただし，軽微なものについては，発注者の指示に従うものとする。

（権利義務の譲渡等）

第２条　受注者は，この契約により生ずる権利若しくは義務を，第三者に譲渡し又は承継させてはならない。

２　受注者は，この契約に基づく物件又は検査済み材料は，これを第三者に売却し若しくは貸与し又は担保の目的に供してはならない。

３　前２項の規定にかかわらず，あらかじめ発注者の書面による承諾を得た場合は，この限りでない。

（一括委任又は一括下請負の禁止）

第３条　受注者は，頭書物件の製造の全部又は大部分を，一括して第三者に委任し又は請負わせてはならない。ただし，あらかじめ発注者の書面による承諾を得た場合は，この限りでない。

（特許権等の使用）

第４条　受注者は，特許権，実用新案権，意匠権，商標権その他日本国の法令に基づき保護される第三者の権利（以下本条において「特許権等」という。）の対象となっている履行方法を使用するときは，その使用に関する一切の責任を負わなければならない。ただし，発注者がその履行方法を指定した場合において，仕様書に特許権等の対象である旨の明示がなく，かつ，受注者がその存在を知らなかったときは，発注者は，受注者がその使用に関して要した費用を負担しなければならない。

（材料の品質及び検査等）

第５条　製造に使用する材料につき，設計図書にその品質が明示されていないものは，均衡を得たものを使用するものとする。

２　製造に使用する材料のうち，あらかじめ設計図書に発注者の検査を受けることを明示されたものについては，当該検査に合格したものを使用しなければならない。

（支給材料及び貸与品）

第６条　発注者から受注者への支給材料及び貸与品の品名，数量，材質並びに引渡場所及び引渡時期は，設計図書に記載したところによるものとする。

（設計図書不適合の場合の改造義務）

第７条　受注者は，頭書物件の製造が設計図書に適合しない場合において，発注者がその改造を請求したときは，これに従わなければならない。ただし，このために請負代金の増額又は履行期限の延長をすることができない。

（契約の変更及び中止等）

第８条　発注者は，必要あると認めるときは，受注者に対して契約内容を変更し又は製造の一時中止をさせることができる。この場合において，請負代金又は履行期限その他契約条件を変更する必要があるときは，発注者と受注者とが協議のうえ定めるものとする。

（受注者の請求による履行期限の延長）

第９条　受注者は，天災その他受注者の責めに帰することができない理由により，この契約の履行が遅延するおそれが生じたときは，発注者に対して遅滞なく書面にその理由を付して履行期限の延長を求めることができる。この場合における延長日数は，発注者と受注者とが協議のうえ定める。

（一般的損害等）

第10条　製造物件の引渡し前に生じた一切の損害は，受注者の負担とする。

２　受注者は，債務の履行について第三者に損害をおよぼしたときは，その賠償の責めを負う。

（検査）

第11条　受注者は，頭書物件の製造を完成したときは，書面により発注者に通知し検査を受けなければならない。第１条第２項の規定により分納する場合も同様とする。

２　発注者は，前項の通知を受けた日から10日以内に，受注者の立会いを求めて検査を行うものとする。

（検査における不合格等）

第12条　検査の結果，不合格と判定されたときは，受注者は自己の費用をもって直ちにこれを補修し又は改造等の必要な処置をとらなければならない。

（引渡し）

第13条　発注者は，第11条第２項の検査に合格したときは，当該物件の引渡しを受けるものとする。

（中間検査）

第14条　発注者は，必要ある場合には，製造の中途において出来形部分の検査を行うことができる。

（請負代金の支払い）

第15条　受注者は，第13条の規定による引渡し完了後，所定の手続きに従って請負代金の支払いを請求するものとする。

２　発注者は，前項の支払い請求があったときは，その日から30日以内に請負代金を支払わなければならない。

（部分払）

第16条　受注者は，第１条第２項の規定により分納したときは，分納部分に対する請負代金相当額につき部分払を請求することができる。

（瑕疵担保）

第17条　受注者は，引渡しの日から１年間，製造物件の瑕疵を補修し又はその瑕疵によって生じた滅失若しくはき損その他の事故に対して損害を賠償しなければならない。ただし，発注者が特に必要があると認めるときは，別に瑕疵担保の期間について定めることができるものとする。

（履行遅滞の場合における違約金）

第18条　受注者の責めに帰すべき理由により，この契約の履行を遅延したときは，受注者は，請負代金（発注者が第１条第２項の規定により引渡しを受けたものがあるときは，当該部分に相当する代価を差し引いた額）につき，遅滞日数に応じ，年3.0パーセントの割合で計算した額を，違約金として発注者に支払わなければならない。

２　発注者の責めに帰すべき事由により，第15条第２項の規定による請負代金の支払いが遅れた場合においては，受注者は，未受領金額につき，遅延日数に応じ，年3.0パーセントの割合で計算した額の遅延利息の支払いを発注者に請求することができる。

（発注者の解除権）

第19条　発注者は，受注者が次の各号の１に該当するときは，この契約を解除することができる。

(1)　正当な理由がなくこの契約を履行しないとき又は頭書の履行期限内に履行できる見込みがないとき。

(2)　この契約の締結又は履行について不正な行為があったとき。

(3)　前各号のほか契約事項に違反したとき。

２　発注者は，前項の規定によりこの契約を解除したときは，既成物件を検査のうえ，当該検査に合格した部分は，発注者が認定する代金を受注者に支払って既成物件を発注者に帰属させることができる。

３　第１項の規定によりこの契約が解除された場合においては，受注者は，請負代金額の10分の１に相当

する額を違約金として，発注者の指定する期間内に支払わなければならない。

4　第１項各号に規定するもののほか，発注者は，特定調達に係る苦情の処理手続に関する要綱（平成7年12月25日市長決裁）第５条第２項の要請を受けた場合において，これに従うときは，特に必要があると認められるものに限り，当該契約を解除することができる。

（談合による解除）

第 19 条の２　発注者は，受注者がこの契約に関し次の各号のいずれかに該当するときは，この契約を解除することができる。

(1) 受注者に対してなされた私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律（昭和 22 年法律第 54 号。以下「独占禁止法」という。）第 49 条第１項に規定する排除措置命令が，同条第７項又は同法第 52 条第５項の規定により確定したとき。

(2) 受注者に対してなされた独占禁止法第 50 条第１項に規定する課徴金の納付命令が，同条第５項又は独占禁止法第 52 条第５項の規定により確定したとき。

(3) 受注者に対してなされた独占禁止法第 66 条に規定する審決（同条第３項の規定による原処分の全部を取り消す審決を除く。次号において「受注者に対してなされた審決」という。）に対し，受注者が当該審決の取消しの訴えを同法第 77 条第１項に規定する期間内に提起しなかったとき。

(4) 受注者に対してなされた審決に対し，受注者が独占禁止法第 77 条第１項の規定により当該審決の取消しの訴えを提起した場合において，当該訴えを却下し，又は棄却する判決が確定したとき。

(5) 受注者（受注者が法人の場合にあっては，その役員又は使用人）が，刑法（明治 40 年法律第 45 号）第 96 条の６の規定による刑に処せられたとき。

2　前条第２項及び第３項の規定は，前項による解除の場合に準用する。

（暴力団等排除に係る解除等）

第19条の３　発注者は，受注者が次の各号のいずれかに該当するときは，この契約を解除することができる。

(1)　受注者の代表役員等（仙台市入札契約暴力団等排除要綱（平成20年10月31日市長決裁。以下「要綱」という。）別表第１号に規定する代表役員等をいう。以下同じ。）又は一般役員等（要綱別表第１号に規定する一般役員等をいう。以下同じ。）が暴力団員(要綱第２条第４号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。)若しくは暴力団関係者（要綱第２条第５号に規定する暴力団関係者をいう。以下同じ。）であると認められるとき又は暴力団員若しくは暴力団関係者が事実上経営に参加していると宮城県警察本部（以下「県警」という。）から通報があり，又は県警が認めたとき。

(2)　受注者（その使用人（要綱別表第２号に規定する使用人をいう。）が受注者のために行った行為に関しては，当該使用人を含む。以下この条において同じ。），受注者の代表役員等又は一般役員等が，自社，自己若しくは第三者の不正な利益を図り，又は第三者に損害を与える目的をもって，暴力団等（要綱第１条に規定する暴力団等をいう。以下同じ。）の威力を利用していると県警から通報があり，又は県警が認めたとき。

(3)　受注者，受注者の代表役員等又は一般役員等が，暴力団等又は暴力団等が経営若しくは運営に関与していると認められる法人等に対して，資金等を提供し，又は便宜を供与するなど積極的に暴力団（要綱第２条第３号に規定する暴力団をいう。）の維持運営に協力し，若しくは関与していると県警から通報があり，又は県警が認めたとき。

(4)　受注者，受注者の代表役員等又は一般役員等が，暴力団等と社会的に非難される関係を有していると県警から通報があり，又は県警が認めたとき。

(5)　受注者，受注者の代表役員等又は一般役員等が，暴力団等であることを知りながら，これを不当に利用する等の行為があったと県警から通報があり，又は県警が認めたとき。

2　受注者が共同企業体である場合，その代表者又は構成員が前項各号のいずれかに該当したときは，同項の規定を適用する。

3　第19条第２項及び第３項の規定は，前２項による解除の場合に準用する。

４　受注者は，この契約の履行に当たり暴力団等から不当介入（要綱第２条第６号に規定する不当介入をいう。以下同じ。）を受けたときは，速やかに所轄の警察署への通報を行い，捜査上必要な協力を行うとともに，発注者に報告しなければならない。受注者の下請負人等（要綱第７条第２項に規定する下請負人等をいう。）が暴力団等から不当介入を受けたときも同様とする。

（解除に伴う措置）

第20条　この契約が解除された場合においては，受注者は，発注者に返還すべき物件があるとき，これを発注者に返還しその他の物件については，発注者と協議して定める期間内に引取る等適当な措置を講じなければならない。

２　前項の場合において，受注者が正当と認められる事由がなくて所定の期間内に物件を引取らずその他適当な措置を講じないときは，発注者は受注者に代わってその物件を処分することできる。この場合においては，受注者は，これに要した費用を負担しなければならない。

（損害賠償の予定）

第21条　受注者は，第19条の２第１項各号のいずれかに該当するときは，業務の完了の前後を問わず，又は発注者が契約を解除するか否かを問わず，損害賠償金として，契約金額の10分の2に相当する額を発注者に支払わなければならない。ただし，同項第1号，第3号又は第4号に該当する場合において，排除措置命令又は審決の対象となる行為が独占禁止法第2条第9項に基づく不公正な取引方法（昭和57年6月18日公正取引委員会告示第15号）第6項に規定する不当廉売の場合その他発注者が特に認める場合には，この限りでない。

２　前項の場合において，受注者が共同企業体であり，かつ，既に当該共同企業体が解散しているときは，発注者は，受注者の代表者であった者又は構成員であった者に損害賠償金の支払の請求をすることができる。この場合において，受注者の代表者であった者及び構成員であった者は，連帯して損害賠償金を発注者に支払わなければならない。

３　第１項の規定は，発注者に生じた実際の損害額が同項に規定する損害賠償金の額を超える場合において，超過分につきなお請求をすることを妨げるものではない。同項の規定により受注者が損害賠償金を支払った後に，実際の損害額が同項に規定する損害賠償金の額を超えることが明らかとなった場合においても，同様とする。

（賠償金等の徴収）

第22条　受注者がこの契約に基づく賠償金，損害金又は違約金を発注者の指定する期間内に支払わないときは，発注者は，その支払わない額に発注者の指定する期間を経過した日から契約代金支払いの日まで年3.0パーセントの割合で計算した利息を付した額と，発注者の支払うべき契約代金とを相殺し，なお不足があるときは追徴することができる。

２　前項の追徴をする場合には，発注者は，受注者から遅延日数につき年3.0パーセントの割合で計算した額の延滞金を徴収するものとする。

（補則）

第23条　この契約に関し，発注者と受注者との間に紛争を生じたときは，発注者と受注者とが協議のうえ定める第三者に仲裁を依頼するものとする。

発注者及び受注者は，本書２通を作成し，それぞれ記名押印のうえ各自１通を保有する。

印

内　　訳　　書

品　　名	規　　格	単位	数　　量	単　　価	金　　額
(1)小計（各行の金額をたし上げて計算する。）					
(2)消費税及び地方消費税相当額					
(3)契約金額					

平成２５年度

仕　　様　　書

件名　災害対応特殊化学消防ポンプ自動車（大Ｉ型）

仙台市消防局総務部管理課

第１　入札案件

１　品名

災害対応特殊化学消防ポンプ自動車（大Ｉ型）

２　数量

１台

３　納入期限

平成２６年３月３１日

４　納入場所

仙台市消防局（仙台市青葉区堤通雨宮町２－１５）

第２　総則

１　目的

この仕様書は，仙台市消防局（以下「当局」という。）が平成２５年度に購入する災害対応特殊化学消防ポンプ自動車大Ｉ型（以下「本車」という。）の一切に適用する。

２　概要

本車は，石油コンビナート地域における防災を主目的として，Ａ－１級消防用水ポンプを搭載するとともに，泡原液タンク・泡原液混合装置・泡放水砲等を装備し，大量の泡消火液を放水する消防用特殊車である。

なお，本車両運用の基本的な考え方は，次のとおりである。

⑴　通常は，当局の大型高所放水車と泡原液搬送車の３台による泡放水（３，０００ℓ／ｍｉｎ以上）ができること。

⑵　当局の泡原液搬送車と２台による泡放水（３，０００ℓ／ｍｉｎ以上）ができること。

⑶　当局の大型高所放水車と泡原液搬送車の２台を欠いた場合でも本車１台による泡放水（３，０００ℓ／ｍｉｎ以上）ができること。

３　適合法令

本車は，「石油コンビナート等における特定防災施設等及び防災組織等に関する省令」，「動力消防ポンプの技術上の規格を定める省令」，「緊急消防援助隊設備整備費補助金交付要綱」，「道路運送車両法」及び「道路運送車両の保安基準」その他関係法令，通達に適合し，緊急自動車として承認が得られるものであること。

４　製作上の問題処理

製作は，使用目的を十分達成するため誠意をもって行い，仕様内容に疑義の生じた場合は，その都度速やかに当局と協議を行い解釈すること。

なお，仕様変更は，事前に発注者の承認を受けること。

また，本車両製作にあたり，工業所有権その他の法令に抵触する問題が生じたときは受注者においてこれらの問題解決を行うこと。

５　制作上の注意

消防車両として最適の構造及び性能を十分に有し次のとおりとすること。

⑴　各装置及びパーツの取り付けは，ボルト締めを原則とすること。

⑵　車体全体にわたり，防水措置及び防錆措置を十分に行うこと。

⑶　清掃，点検，調整及び修理が容易に行えること。

⑷　使用取扱上の安全性，操作性を十分考慮したものであること。

⑸　全体的に重量軽減を図り，前後左右の荷重バランスを十分考慮すること。

⑹　堅牢にして長期の使用に耐え得るものであり，かつ維持管理が経済的に行えるものであること。

⑺　水洗い整備ができるとともに，残水等の生じない構造とすること。また，フェンダー等で器具接触等により塗装剥離の恐れのある部分には，適切な保護対策を講じること。

６　規格及び表示

⑴　規格

車両に使用する材料及び部品は，特に指定するものを除き，全て日本工業規格（ＪＩＳ）のものを使用すること。ただし，ネジ類については，ＩＳＯネジ又は，これに準じたものを使用すること。

⑵　表示

ア　車両に使用する絵表示以外の表示は，日本語又は英語で表示すること。

イ　車両に使用する単位等の表示は，全てＳＩ単位で表示すること。

7　登録の費用

当該車両の新規登録に要する費用のうち，自動車重量税及び自賠責保険の費用は発注者負担とし，車庫証明書その他の新規登録に要する費用は，受注者が全て負担すること。

また，自動車リサイクル法に基づくリサイクル料金は，発注者が負担するので，受注者が立替払いし，納車後当該車両代金と別に発注者に請求すること。

8　登録の代行

本車製作完了後，新規登録のための手続きを受注者が代行し，東北運輸局宮城運輸支局長の行う当該検査に合格させること。

9　保証

本車の保証期間は，検査合格後１年とする。

なお，保証期間後であっても設計，製作及び材質不良等の瑕疵によって生じた問題については，受注者が無償で修復すること。

10　事故防止

架装及び車両の移動にあたっては，事故防止に万全の注意を払い，万一事故が発生した場合は，速やかに当局に連絡するとともに，その被害等について一切の責任を負うこと。

11　検査

⑴　受注者は，発注者が行う検査を受けること。

⑵　検査は，車検取得後に行うものとし，車両，取付品，積載品，付属品全てを一括して行うものとする。

⑶　その他必要に応じ検査を行うものとする。

12　提出書類

12－１　提出書類

⑴　製作承認図書類，完成図書及び取扱説明書は，Ａ４判のファイルに一括綴じること。（写真は除くこと）

⑵　図面は，すべてＡ２判又はＡ３判とすること。

⑶　外国製品については，すべて日本語に翻訳すること。又，各単位には，ＳＩ単位を併記すること。

⑷　外注先一覧表・・・１部

製作を外注する場合は，次の内容の外注先一覧表を当局に提出すること。

ア　会社名

イ　所在地

ウ　電話番号

エ　外注内容（品目及び作業内容等）

12－２　着手届・・・１部

契約日の翌日まで，当局に着手届を提出すること。

12－３　全体工程表・・・２部

契約後１４日以内に，シャシーの製作を含めた全体の工程表を当局に提出すること。

12－４　製作承認図書類・・・２部（返却分１部を含む）

受注者は，架装開始前に，仕様書に基づく次の書類を提出し当局の承認を受けること。

⑴　架装工程表（外注先の作業工程を含む）

⑵　製作承認図

ア　架装外観５面図

イ　ホース収納位置図（積載可能本数明示）及び資機材等収納部詳細図並びに各種取付装置等詳細図（３面図）

ウ　骨組及び配管図（水ポンプ，水系統及び泡系統のフローシート）

エ　電気配線図

オ　改造自動車重量計算書

⑶　車両構成一覧表

12－５　完成図書・・・２部（車両台数プラス１部）

完成図書は，次のとおりとし，目次及び見出しを付けて編綴し，完成車納入時提出すること。

⑴　シャシー関係図

ア　シャシーの消防受託試験合格の写し
イ　シャシーの図面（３面図）
ウ　動力取出装置（以下「ＰＴＯ」という。）の図面
エ　エンジンオイル冷却装置の図面
オ　シャシーの改造関係（キャブ取付品その他）の図面
カ　シャシーの架装資料
キ　シャシーカタログ
ク　シャシー使用電球型式等一覧表（増設部を含む）
ケ　シャシー使用ヒューズ型式等一覧表（増設部を含む）
コ　シャシー電気配線図（増設部）

⑵　架装関係図書

ア　架装外観５面図
イ　完成車の最小回転半径の走行軌跡図
ウ　使用材料一覧表
エ　骨組及び配管図（水ポンプ及び水系統・泡系統のフローシート）
オ　消防ポンプ装置（動力伝達装置を含む）の関係図及び諸元表
カ　真空ポンプの関係図及び諸元表
キ　泡消火装置の関係図及び諸元表
ク　泡原液槽関係図
ケ　放水銃関係図
コ　電気配線図（承認図を修正したもので，リレー，ヒューズ，アンペア数等を明示したもの）
サ　ホース収納位置図（積載可能本数明示）及び器具収納部詳細図並びに器具取付装置詳細図（３面図で承認図を修正したもの）
シ　装備品等一覧表（品名，数量，製作会社名，型式等）
ス　装備品等のカタログ又は写し（諸元明示）
セ　装備品等の使用油脂類一覧表（整備上必要なもの）
ソ　使用電球型式等一覧表
タ　使用ブレーカー（ヒューズ）型式等一覧表
チ　消防ポンプ装置の性能試験結果
ツ　日本消防検定協会による消防ポンプ装置の消防受託試験合格の自主表示（写し）
テ　日本消防検定協会による鑑定合格の表示（写し）
ト　改造自動車等審査届出書写し
ナ　自動車検査証写し
ニ　重量測定及び転覆角度試験結果成績書（写真付）

12－６　取扱説明書・・・２部（車両台数プラス１部）

⑴　シャシー取扱説明書（シャシー取付品含む）
⑵　消防ポンプ装置取扱説明書（整備解説書含む）
⑶　泡混合装置取扱説明書（整備解説書含む）
⑷　泡放射ノズル（整備解説書含む）
⑸　ホースカー昇降装置（整備解説書含む）
⑹　放水銃装置（整備解説書含む）
⑺　資機材及び取付品等の取扱説明書（整備解説書含む）

上記⑵から⑷については，三点セット，本車と泡原液搬送車２台及び本車のみの運用の取り扱い要領を記入すること。

12－７　写真（ネガ，又はＣＤ－Ｒ等の電子データ付）

⑴　架装工程写真（カラーＬ判程度）・・・各１部

製作工程ごとに撮影すること。

⑵　完成写真（カラーＬ判程度）

ア　緊急自動車事前届出用（前後左右撮影，車検取得前のもの）・・・各２部

イ　緊急自動車届出用（前後左右撮影，車検取得後のもの）・・・各２部

ウ　資機材収納部の状況・・・各１部

13　無償点検整備

納車後３ヶ月の法定定期点検整備は，受注者が無償で行うこと。

14　技術指導

受注者は，納車後１週間程度，機器の取り扱い及び保守整備について，当局職員に対し無償で技術指導を行うこと。

15　その他

道路交通法施行令第１３条の規定に基づく緊急自動車の届出事務処理上必要なものとして，当該車両の車両型式，車体番号が記載されている書類及び前記「12-7⑵ア」の写真を車検取得日の 10 日前までに当局に提出すること。

第３　仕様

１　材質

⑴　材料及び部品は，全て新規製品を使用すること。

⑵　主要材料の材質は次のとおりとすること。

特にポンプ系統，泡薬液系統については，泡消火薬液（メガフォームＡＧＦ－Ｔ）及び海水の使用を考慮した材質とすること。

ア　ポンプシャフトは，ステンレス鋼（ＳＵＳ４０３以上）とすること。

イ　ポンプ主要部品は，青銅鋳物（ＢＣ６以上）で耐久性に富んだ材料を使用すること。

ウ　放水口ボールコックは，耐久性に富んだ材料を使用すること。

エ　骨組等主要構造は，一般構造用圧延鋼材（ＳＳ４００以上）とすること。

オ　主配管は，配管用炭素鋼鋼管とすること。

カ　泡消火薬液槽（泡消火薬液タンク）は，仕切り板を含めステンレス鋼板（ＳＵＳ３１６以上）とすること。

キ　泡消火薬液の配管は，ＳＵＳ３１６又は，これと同等以上の耐食性及び強度を有するものとすること。

ク　泡消火薬液の配管に取り付けるバルブ類及び部品は，ＳＵＳ３１６又は，これと同等以上の耐食性及び強度を有するものとすること。

⑶　ステップ等はアルミ縞鋼板を使用し，必要に応じ防滑テープ処理をすること。

⑷　保護枠，計器板，蝶板，手すり，握り棒等その他金属露出部分及び外部に取り付けるボルト，ナット類はすべてステンレス製を使用すること。

⑸　コーキング及びシーリング類は，経年変化により硬化しない弾力性のあるものを使用すること。

⑹　潤滑油及び各種作動油は，各メーカーが指定するものを使用し，規定量を入れておくこと。

⑺　電池及び電池パックを使用するものは，各メーカーが指定するものを使用し，必要数を入れておくこと。

⑻　その他の材料は，次によること。

ア　プラスチック類は，難燃性のものを使用すること。

イ　ゴム製品及び合成樹脂製品は，耐油性のものを使用すること。

ウ　木材は，十分に乾燥したものを使用し，製作後，変形及び歪み等が生じ難いものとすること。

２　主要諸元

⑴　エ ン ジ ン　水冷４サイクルのディーゼルエンジン

⑵　総 排 気 量　８，８００ｃｃ以上

⑶　最 高 出 力　消防検定出力及び公称出力が２６０ｋｗ（３６０ｐｓ）以上

⑷　軸　　数　３軸（後輪２軸）

⑸　駆 動 方 式　４輪駆動（後輪２軸駆動）

⑹　変 速 装 置　オートマチックトランスミッション

⑺ 軸 間 距 離　５，６００mm～５，８００mm以内
⑻ 車 両 寸 法
全　長　　１０，０００mm以内
全　幅　　２，５００mm以内
全　高　　３，５００mm以内
⑼ 車両総重量　２２，０００ｋｇ未満

３　シャシー（機関及び車台）

３－１　シャシー規格

⑴ 使用するシャシーは，平成２５年度に製作されたものを使用すること。
⑵ 使用するシャシーは，日本消防検定協会の検定（消防受託試験）に合格したものとすること。
⑶ 使用するシャシーは，ダブルキャブ付きの消防専用シャシーとすること。
⑷ 使用するシャシーは，ポスト新長期規制に適合すること。
⑸ 使用するシャシーは，最大積載量が１０ｔ超級の大型車とすること。

３－２　エンジン付帯装置

⑴ エンジンオイル冷却装置
ア　消防ポンプ装置により，吐出される水を利用するエンジンオイル冷却装置を取り付けること。
イ　エンジンオイル冷却装置は，大きく分けてエンジンオイルクーラー本体，オイルの配管及び水供給装置から構成されるものとすること。
ウ　エンジンオイルクーラー本体は，放熱効果及び腐食等の耐久製にも優れていること。
エ　供給する水の詰まり及びドレーン水が滞ることのないように適切に配管すること。
⑵ エンジンガバナー
ア　消防ポンプ装置の負荷の変動に対し，有効に作用するものであること。
イ　オールスピード型で走行時は，公称出力が出せるよう解除できること。

３－３　トランスミッション

⑴ トランスミッションはオートマチックトランスミッションとし，前進５段以上，後退１段の電子制御式（ロックアップ機能付）とすること。（又は同等以上の性能を有するもの）
⑵ 安全装置
ア　エンジンはＰレンジ又はＮレンジ以外では始動できない構造であること。
イ　エンジン始動中，ＮレンジからＲレンジにシフトする場合はチェンジレバーボタン（セレクタノブ）を引かないとシフトできない構造であること。
ウ　フルパワーＰＴＯを作動させる場合，フルパワーＰＴＯのスイッチを入れた後にＤレンジ等に一度シフトしてからＮレンジに戻すような操作がないこと。
エ　フルパワーＰＴＯが作動中，Ｐレンジ（又はＮレンジ）以外のレンジにシフトした場合でも，シフトチェンジしない構造とすること。

３－４　ＰＴＯ

⑴ 消防ポンプ装置駆動用ミッションを取り付けること。
⑵ ミッションは，フライホイール方式とすること。
⑶ ミッションは，シャシーのエンジン出力を最大限に伝えるフルパワーＰＴＯとすること。
⑷ シャシーのエンジンとＰＴＯの回転差は，±２割以内とすること。
⑸ ＰＴＯ作動スイッチを運転席及び左右ポンプ操作盤に設けること。

３－５　電気装置

⑴ 電気装置は，直流２４Ｖのマイナスアース式とすること。
⑵ シャシーエンジンには，次の発電装置（オルタネーター）を取り付けること。
ア　オルタネーターは，２４Ｖ－１５０Ａ以上とすること。
イ　オルタネーターに付属するレギュレーター及びワイヤーハーネスは，オルタネーターに適合するものであること。
⑶ バッテリーは，次のとおりとすること。
ア　車両用バッテリーは，ＪＩＳ規格１７０Ｆ５１を２個とすること。
イ　引き出し時においても支障のないようコード類は十分余裕をとること。
⑷ 電流計は，次のとおりとすること。

ア　構成品は，電流計本体（第一エレクトロニクス製ＰＭＫ－６０±１００Ａ±６０ｍＡ，又は同等以上の性能を有するもの），分流器（第一エレクトロニクス製ＤＳ－２，又は同等以上の性能を有するもの）及び専用ヒューズホルダー等で構成されるものとすること。

イ　取り付け位置は，本体が運転席上方（オーバーヘッドコンソール付近）の適切な位置とし，ヒューズホルダー等は，ステンレスのブラケットでバッテリーに取り付けること。
なお，バッテリーの引き出しに支障のないよう取り付けること。

ウ　電流計は，シャシー標準電装品及び架装電装品の合計の数値を検知できるよう適切に取り付けること。

⑸　自動充電装置は，次のとおりとすること。

ア　ＡＣ１００Ｖの電源により，シャシー積載のバッテリーに自動的に充電する装置を取り付けること。

イ　過充電防止装置付きとすること。

ウ　シャシー積載のバッテリーと車両側コンセントを結線すること。

エ　車両側コンセントを次のとおり取り付けること。

(ｱ)　取り付け位置は，右側運転席ドア下付近とすること。

(ｲ)　コンセントは，七星製のメタルコンセント（又は同等以上の性能のもの）正芯（２穴）レセプタクル型（鎖キャップ付き）とすること。

オ　電源コードは，オイルパンヒーターのコードを兼用とすること。

⑹　電源盤及びリレー（架装部）

ア　架装にかかる電源は，すべて新たな電源盤を設け，適正容量のＤＣブレーカー（容量表示付）を介して供給すること。

イ　モーターサイレン，無線機及びスイッチ等には，保護のため必要に応じリレーを設けること。

ウ　電源盤には，１次側のメインブレーカーを取り付け，また予備回路を設けること。

エ　電源盤には，各系統の名称及びアンペア数を表示し符番すること。

オ　電源盤及びリレーは，金属製の収納箱（横ヒンジ式扉付）に集約して収納し，右側後部フェンダー上部収納ボックスの上方の点検しやすい箇所に設置すること。

⑺　電気配線（架装部）

ア　系統別に色分けを行うこと。

イ　ターミナル部の配線接続は，圧着端子又は，メタルコンセント等とすること。

ウ　すべての配線貫通部には，ブッシングゴムを取り付けること。

エ　灯火機器及びその他電気機器は，必ずその付近で接続するように配線すること。
なお，接続は，圧着端子によること。

オ　各配線は，消費電気量に見合う適正容量のものを使用すること。

カ　配線接続部はすべて絶縁被覆付とし，外部配線は，すべて防水構造とすること。
特にコネクター部分は，絶縁融着テープ等で被覆すること。

キ　配線は，すべて配線保護チューブ内を通すこと。

３－６　視界

⑴　フロントウインドウに，ウォッシャー連動の間欠式ワイパーを取り付けること。

⑵　フロント左右に大型のアウターミラーを取り付けること。

⑶　左右のアウターミラーは，運転席から上下左右の傾きを調整できる電動リモコンミラーとすること。

⑷　フロント左側には，アンダーミラーを取り付けること。

⑸　平面型補助ミラーを取り付けること。

３－７　計器類

⑴　スピードメーター（走行距離計及びトリップメーター付き）を取り付けること。

⑵　エンジン回転計（１００回転刻みの目盛り及びエンジンの高負荷を示すレッドゾーンを表示したもの）を取り付けること。

⑶　エンジン冷却装置の水温計を取り付けること。

⑷　燃料計を取り付けること。

⑸　エンジンオイル温度計を運転席上方（オーバーヘッドコンソール付近）の適切な位置に取り付けること。

⑹　エンジンアワーメーターを運転席上方（オーバーヘッドコンソール付近）の適切な位置に取り付けること。
⑺　エアーゲージを取り付けること。
⑻　上記の計器は，夜間用照明灯付（内部照明でも可）とすること。

３－８　オイルパンヒーター（又はエンジン冷却水のヒーター）

⑴　ヒーターは，ＡＣ１００Ｖを電源とし，ヒーター本体は，次のとおりとすること。
ア　サーモスタットスイッチ付きとすること。
イ　エンジンクランク室内のエンジンオイル又は，エンジン冷却水を有効に暖めることができるものとすること。
⑵　ヒーター本体と車両側コンセントを結線すること。
⑶　車両側コンセントは，自動充電装置のコンセントと兼ねること。
⑷　商用電源用付属ヒーターコードは，次のとおりとすること。
ア　キャプタイヤコードとし，長さが１０ｍで容量に余裕があるものとすること。
イ　キャプタイヤコードの両端には，それぞれ商用電源コンセント及びマグネット式コンセントを取り付けること。
ウ　商用電源コンセントは，丸型のゴムプラグ（平行２芯）とすること。
エ　メタルコンセントは，上記イに合致するマグネットコンセントを取付けること。
⑸　配線及び結線部は，露出のないようにし，漏電及び防水対策を十分に取ること。
⑹　キャブ内の適切な位置に自動充電装置電源と共用の通電確認灯（緑色）を取り付けること。
⑺　上記通電確認灯並べて，オイルパンヒーターの「入」・「切」スイッチ及びスイッチ「入」で点灯する確認灯（赤色）を取り付けること。

３－９　燃料タンク

燃料タンクの容量は，２００ℓ 以上とすること。

３－10　排気管

⑴　排気管は，シャシー部分及び架装部分と適切な間隔を保つよう取り付けること。
また，適切な間隔が取れない場合は，確実な遮熱措置をすること。
⑵　テールパイプは，デパーチャーアングル内に入ることのないように取り付けること。

３－11　タイヤ

タイヤは，スペアタイヤを含め，全輪スタッドレスタイヤとすること。

３－12　ブレーキ装置

⑴　主ブレーキ（フットブレーキ）は，フルエア又は空気油圧複合式（エアーオーバーブレーキ）とし，エアー配管系統にエアードライヤーを設けること。
⑵　エアータンクの水抜栓には，運転席側ステップ下で操作できる延長操作レバーを取り付けること。
また，着氷雪による誤作動防止措置を講ずること。
⑶　主ブレーキには，ＡＢＳ（アンチロックブレーキシステム）を装備すること。
⑷　補助ブレーキとして，排気ブレーキを装備すること。
なお，排気ブレーキはアクセルペダルに連動し，アクセルペダルを踏み込み中は，作動しない構造とすること。

３－13　強化型スプリング

サスペンションは，強靭なものとし，強化型スプリングとすること。

３－14　ステアリング及びミラー

⑴　ステアリング装置はパワーステアリングとし，チルトできる構造とすること。
⑵　キャブ左側のアウターミラーは，運転席から遠隔操作によりステーの根元から格納できるものとすること。

３－15　ステアリングホイール等の位置

⑴　ステアリングホイールの位置は，進行方向に向かって右側とすること。
⑵　シフトレバーの位置は，進行方向に向かって運転席の左側とすること。
⑶　ウィンカーレバーは，進行方向に向かってステアリングホイールの右側とすること。
⑷　ペダル類は進行方向に向かって右側からアクセルペダル，ブレーキペダルの順に配置し，操作に支障のないよう適切な間隔に配置すること。
⑸　運転者が進行方向に向かって右側に着座し，運転に支障のないよう計器，レバー及びその他

機器類を適切に配置すること。

３－16　エアコンディショナー

⑴　暖房装置

ア　暖房装置は，エンジン冷却水利用の温水型とすること。

イ　暖房装置を，キャブ内のフロント及びリヤの適切な位置に取り付けること。

ウ　リヤの暖房装置にはスイッチを設け，後部座席から容易に操作できるものとすること。

エ　暖房装置は，キャブ内を有効に暖房する十分な能力を有するものとすること。

オ　暖房装置は，シャシーメーカー純正品又は同等以上の性能を有するものとすること。

⑵　冷房装置

ア　冷房装置は，シャシーエンジンにより駆動するコンプレッサーを使用すること。

イ　冷房装置をキャブ内のフロントの適切な位置に取り付けること。

ウ　冷房装置は，キャブ内を有効に冷房する十分な能力を有するものとすること。

エ　冷房装置は，シャシーメーカー純正品又は同等以上の性能を有するものとすること。

⑶　換気装置

ア　外気をキャブ内に導入し，送風する換気装置を取り付けること。
　なお，この換気装置は，外気を遮断し，キャブ内の空気を循環する機能も併せて有するものとすること。

イ　換気装置は，上記の暖房装置及び冷房装置と併用できるエアミックスタイプとすること。
　ただし，リヤの暖房装置は除くことができる。

３－17　バックアイカラーカメラ及びカラーモニター

⑴　バックアイカラーカメラを車体後部の適切な位置に取り付けること。

⑵　バックアイカラーカメラは，次のとおりとすること。

ア　走行用のシフトレバーがＲレンジに入った場合（又は後方モニターＯＮの場合），自動的にカラーモニターに車体後方を映し出すものであること。

イ　広角視野タイプで撮影画素２５万画素以上であること。

⑶　キャビン内の適切な位置に，カラーモニターを取り付けること。

⑷　カラーモニターは，次のとおりとすること。

ア　走行用のシフトレバーがＲレンジに入った場合（又は後方モニターＯＮの場合），自動的にバックアイカラーカメラの映像をモニターするものであること。

イ　カラーモニターの画面サイズは，６．５インチ以上とすること。

ウ　ＴＦＴカラー液晶モニターとすること。

エ　昼夜の明暗切り替えが可能で，手動スイッチにより操作できること。

⑸　バックアイカラーカメラとカラーモニターを専用の配線で適切に結線すること。

⑹　バックアイカラーカメラの取付及び配線引き込みは，防水対策を適切に行うこと。

３－18　その他

⑴　ヘッドライトはディスチャージ式ヘッドランプとし，フォグライトは放電管バルブ型又はハロゲンランプとすること。

⑵　冷却水は，ロングライフクーラントを使用し，凍結温度を－１５℃以下に設定すること。

４　キャブ

４－１　キャブの構造

⑴　キャブは，６名乗車のダブルキャブとすること。

⑵　キャブは，電動油圧式のチルト装置付きで，故障時は手動でチルトできること。

⑶　床面には，フロアシートを張ること。

⑷　ドア

ア　ドアは，片側２枚ずつの４ドアとすること。

イ　４つのドアすべてに施錠装置を取り付けること。
　なお，この施錠装置は，運転席で操作できる電磁式集中ドアロック装置付とすること。

⑸　窓

ア　すべてのドアに開閉式のガラス窓を取り付けること。
　なお，前席（左右）ドアのガラス窓は，電動で上下するパワーウィンドーとすること。

イ　キャブ後部には，後方確認用の大きめのガラス窓を取り付けること。

ウ　助手席用ドアには，上記ガラス窓の下に，左下側確認用のガラス窓を設けること。

なお，これについては，埋め込み型とすること。

⑹　座席

ア　座席は，前向きとし，前２人，後４人掛けとすること。

イ　前席（運転席及び助手席）は，セパレート式とすること。

また，運転席については，座席位置の前後調節及び背もたれの角度の調整が可能であること。

ウ　座席から天井までの有効高さは，前部座席及び後部座席とも１，０００㎜以上とすること。

エ　後部座席は，取り外しができるようにすること。

オ　後部座席の背当は，長距離移動を考慮した有効な高さと適度な傾斜を確保するとともに，左右２分割型前方可倒式とし，前倒しの状態で着座して空気呼吸器の着装が容易に行える構造とすること。

カ　後部座席の背面（空気呼吸器を着装する際に座る背当の背面）は，着座した際の滑り止めを目的としたクッション材入りとすること。

キ　前部座席及び後部座席にシートベルトを取り付けること。

ク　座面及び背もたれの表裏面の材質は，ビニールレザー又は同等以上の耐久性のあるものとすること。

ケ　後部座席下は，完全な囲いをし，一部を器具収納箱とすること。

コ　後部座席のレッグスペース及び座面は，長時間の乗車を考慮し，十分な間隔を確保すること。

⑺　乗降用ステップ

ア　キャブ両側のすべてのドア下にアルミ縞鋼板製の乗降用ステップを取り付けること。

イ　後部ドアの下部に取り付けるステップの内側には，目隠し板を取り付けること。

ウ　フロントバンパー上面のほとんどを覆うようにアルミ縞鋼板製のステップを取り付けること。

エ　フロントバンパー下部の足掛け部分には，アルミ縞鋼板製のステップを取り付けること。

⑻　昇降の際，塗装剥離等損傷防止のため次の箇所には，アルミ合金製保護板を張ること。

ア　キャブ乗降口４箇所

イ　乗降用ステップ等の蹴込み部分

⑼　昇降のために必要な握り棒を次の箇所に取り付けること。

ア　キャブ両側４箇所（ステンレス鋼管で前部は長さが４５０㎜以上，後部は８００㎜以上）

イ　フロントガラス上方２箇所下部２箇所

⑽　左右前輪にホイールステップを取り付けること。

⑾　キャブフロントパネルは，クロームメッキ仕上げとすること。

４－２　キャブ内取付品

⑴　運転席用と助手席用のサンバイザーを設けること。

⑵　運転席用と助手席用のアシストグリップを取り付けること。

⑶　電子サイレンのアンプ（セパレート型の場合のみ）取り付け用のブラケットを作成し，キャブ内前方の適切な位置に取り付けること。

⑷　手元スイッチ型のフレキシブルルームランプ（ＬＥＤタイプ）を助手席ピラー部と後部座席両側上方の３箇所に取り付けること。

⑸　後部隊員用の握り棒（握り部分ラバー巻き）を後部座席前方（前座席背面）に取り付けること。

⑹　木製の収納箱（A）を運転席と助手席の間に設けること。

⑺　金属性の収納箱(B)を収納箱（A）の後方に，取り付けること。

⑻　金属性の収納箱(C)を後部隊員用握り棒と収納箱(B)の間に取り付けること。

⑼　キャブ内中央の天井部分に，大型のＬＥＤ照明（長方形タイプ）を取り付けること。

なお，取付位置付近にスイッチを取り付けるとともに，前面に遮光のためのカバーを取り付けること。

⑽　ドア開閉に連動しＯＮ・ＯＦＦするルームランプを前席周辺に取り付けること。

⑾　キャブ内天井にゴムネット製小物入れを２箇所取り付けること。

なお，大きさは，幅４００㎜，奥行３００㎜以上とすること。

⑿　空気呼吸器等の取り付け部は，次のとおりとすること。

ア　リヤウインドウには，適当な間隔に保護棒を取り付けること。

イ　リヤウインドウ面に，空気呼吸器（ボンベは川崎重工製６．８ℓ　２９．４Ｍｐｓが取り付け

られること。）取付装置を３基，金属製で前面ゴムネット張りの収納箱（D）を一つ，２段型ステンレス製物掛け用フック５個を空気呼吸器の圧力導管が干渉しないように適切な間隔に取り付けること。

ウ　助手席用には，座席と兼用の空気呼吸器の取付装置を取り付けること。

エ　後部座席用空気呼吸器取付装置は，着装及び収納が容易に行える構造とするとともに，それぞれに調整器収納ボックス，背負バンド，面体等を収納できる機能を備えていること。

オ　後部座席用空気呼吸器取付装置の下方に，木製の収納箱（E）を取り付けること。なお，内部にはスライド式間仕切りを２個設けること。

また，収納物を取り出し易くするため，前方（進行方向）を切り欠きネットを取り付けること。

カ　後部座席用空気呼吸器取付装置の底板（安全弁保護枠の受座）は，収納箱（E）内の収納物が，容易に取り出せるように，跳ね上げ構造とすること。

⒀　上記収納箱A，B，C，D，Eの大きさは，「別表１　２６」のとおりとする。

４－３　車外無線送話機取出ボックス

⑴　ポンプ操作部（両側）の適切な位置に取り付けること。（別途指示）

⑵　ボックスの大きさは，高さが３５０mm，幅１５０mm，奥行き１５０mm以上とすること。

⑶　配線用導管を次のとおり取り付けること。（配線は，AVM用２４芯ケーブル・スピーカーケーブル・ハンドセット用ケーブルが各２セットである。）

ア　両側の車外無線送話機取出ボックスから，キャブ内助手席の足元付近まで敷設すること。

イ　配線用導管は、内径３０mm以上のフレキシブル管１本（左右ボックス間に渡り導管を設ける場合）又は内径２３mm以上のフレキシブル管２本（左右ボックスにそれぞれ設ける場合）とし，キャブ内に貫通させ適切に固定すること。

ウ　配線用導管の端末（車外無線送話機取出ボックス固定部とキャブ内固定部）は，絶縁ブッシングを取り付けること。

エ　配線用導管の固定は，U字型等の固定金具で適切に固定すること。

オ　配線用導管は，極力目立たない隅やキャブ内部を通すこと。

なお，やむを得ず後部座席の足元等を通るように敷設する場合は，配線用導管自体をアルミ縞鋼板等で覆い破損のないように保護すること。

カ　配線用導管の中に配線引き出し用の針金を通しておくこと。

４－４　その他

⑴　天井内張りは，ビニールレザー製等の吊天井（電装品の整備点検用チャック付）又は同等の機能を有するものとすること。

⑵　消防章をキャブフロントパネル中央付近に直付けすること。

⑶　キャブ内に取り付けられている灰皿はすべて取り外し，開口部には化粧カバーを取り付けること。

⑷　キャブ屋根に自動昇降装置付投光器を取り付けるための台座（ルーフデッキ）を取り付けること。（詳細は別途指示）

ア　キャブ屋根に強固な骨組みを取り付け，その上をアルミ縞鋼板で囲うこと。

イ　アルミ縞鋼板の端（４方向）は折り曲げ，適切な立ち下がりをつけること。

５　消防ポンプ装置

５－１　ポンプ駆動装置

⑴　ＰＴＯからポンプまで湿式多板型電磁クラッチを介し駆動用シャフトでジョイントすること。

なお，このシャフトは，ユニバーサルジョイント方式とし，容易に給油できる構造とすること。

⑵　車体のねじれ，振動等に十分に耐え，消防ポンプ運転中，異音及び振動等を発生しないように適切に取り付けること。

５－２　消防ポンプ

⑴　消防ポンプは，多段型バランスタービンポンプとすること。

⑵　消防ポンプは，消防検定Ａ－１級以上の性能を有するものとすること。

⑶　放水能力は次のとおりとすること。

放水条件	放水圧力（Mpa）	放水量（ℓ ／min）
泡による最大放射量	１．２以上	３４００以上
水による最大放射量	０．８以上	３８００以上

⑷　呼び水装置は，真空ポンプ方式とすること。
⑸　自動放口閉そく弁，止水弁，逆止弁等を設けること。
⑹　ポンプは，振動により異常をきたさないようシャシーフレームに確実に固定すること。
⑺　ポンプ使用後の残水は，完全に，かつ，短時間に排除できるものとすること。

５－３　真空ポンプ

⑴　真空ポンプは，オイルレス構造とすること。
⑵　真空ポンプは，摩耗が少なく偏摩耗等を生じないものであること。
⑶　真空ポンプの駆動源は，ＰＴＯの動力を利用するものであること。
⑷　真空ポンプの動力伝達方式は，電磁クラッチとすること。
　なお，凍結対策を十分に講じることはもちろん，電磁クラッチ方式については，非常用の手動装置を付加すること。
⑸　真空ポンプは，焼き付き及び破損等を起こさないものとすること。
⑹　真空ポンプは，放熱効果を十分に考慮したものとすること。

５－４　自動放口閉そく弁

⑴　自動放口閉そく弁は，消防ポンプ本体の放水側に取り付けること。
⑵　自動放口閉そく弁は，放水口のコックの開閉にかかわらず消防ポンプ本体に放水口から空気の逆流を起こさない構造とすること。
⑶　弁の材質は，極めて経年変化がなく，水の動きに対し敏感に作用するものであること。

５－５　逆止弁

⑴　取付位置は，消防ポンプ本体と真空ポンプの間とすること。
⑵　真空ポンプの作動により消防ポンプ本体が負圧になった時，空気が逆流するのを適切に防ぐものとすること。

５－６　止水弁

⑴　取付位置は，消防ポンプ本体と逆止弁の間とすること。
⑵　止水弁は，真空ポンプへの空気の通路は確保されるが水の流入を完全に遮断するものとすること。

５－７　ポンプ操作部

５－７－１　ポンプ操作盤

次のような操作パネルをポンプ室左右のポンプ操作部側板に取り付けること。

⑴　各ポンプ，各配管，各作動ボタン及び各バルブ類全体を図示したフローシート風のカラーパネルにスイッチを組み込んだもの（タッチパネル方式含む）とすること。
⑵　操作パネルの大きさは，２００ｍｍ×３００ｍｍ以上とし，軽量コンパクトとすること。
⑶　操作パネルの表示は，次の作動状態，バルブの開閉状況，揚水の完了を表示できること。
　ア　消防ポンプ
　イ　真空ポンプ
　ウ　ボールコック（吐水口，中継口，吸水口）
　エ　エゼクターバルブ
　オ　系統別配管（吐水配管，中継配管）
⑷　操作パネルには，各ポンプの作動状況，各バルブの開閉状況，揚水の完了が確認できる確認灯（絵表示可）が取り付けてあること。
⑸　操作パネルには，各ポンプの名称，各バルブの名称と開閉表示及び揚水完了の名称を表示すること。
⑹　自動揚水の作動スイッチが付いていること。
　なお，緊急時には手動操作できること。
⑺　自動揚水の停止スイッチが付いていること。

５－７－２　自動揚水装置

⑴　ワンタッチのスイッチ操作による自動揚水装置を取り付けること。

⑵　自動揚水装置は，次の一連の操作が自動的に行えること。
ア　真空ポンプの動力伝達
イ　シャシーエンジンのスロットルアップ（真空ポンプの適正回転を維持）
ウ　消防ポンプ本体の真空作成
エ　吸水口からの給水
オ　真空ポンプ動力伝達解除
カ　吸水完了と同時にシャシーエンジンのスロットルダウン（アイドリング回転まで下げる）

５－７－３　安全装置

自動揚水装置及び自動圧力制御装置の安全装置は，次のとおり取り付けること。

⑴　手動切り替えができる装置
⑵　真空度異常の場合のエンジン制御装置
⑶　設定圧力異常の場合のエンジン制御装置
⑷　消防ポンプ回転の異常監視装置又は防止装置
⑸　緊急停止スイッチ
⑹　ノイズ及び電波等で誤作動のないよう十分な対策が取られていること。
⑺　湿気，寒暖及び振動等に対し，十分な対策が取られていること。

５－７－４　警報装置

⑴　真空ポンプの作動時間が規格の３０秒を超える場合は，モニタランプとブザーで警告すること。
⑵　原液ポンプ用潤滑油の油量が１／３以下になると，モニタランプとブザーで警告すること。
⑶　冷却水の通水状態をモニタランプとブザーで確認できること。
⑷　空気圧力が０．４ＭＰａ以下になると，モニタランプとブザーで警告すること。

５－７－５　自動ドレンシステム

水配管及び原液配管のドレンコックは，全てポンプメインスイッチと連動の自動コックとし，ポンプ操作時は自動的に閉，操作後は開となること。

５－７－６　ポンプ制御装置（複式圧力制御装置）

⑴　消火栓又は他車からの中継による水ポンプの吸水側圧力を中継圧力制御パネルにて自動調節し，吐出圧力を設定値に自動調節するコンピュータ装置で，中継圧力の変動にかかわらずポンプ回転速度を自動制御することによって，吐出圧力が一定に保たれること。
⑵　ノズル流量制御装置付の高所放水車とケーブル等で電気的に接続することにより，高所放水車との中継ホースの口径，ホース線数，放水量の変動に関係なく，常に最適な中継送水が出来るよう吐出圧力を自動制御が可能であること。

５－８　泡原液槽（泡原液タンク）

⑴　泡原液槽の容量は，３，０００ℓ 程度と５００ℓ 程度の２槽に分けるとともに，材質はステンレス鋼板（ＳＵＳ３１６）とすること。
⑵　泡原液槽の両側に積液口を設けること。
⑶　泡原液槽の両側に透明アクリル管式液量計（ドレーンバルブ及び空気抜きバルブ付）を取付けること。
⑷　点検及びメンテナンス用ハッチをタンク上部の適切な位置に取付けること。
⑸　泡原液槽には，ドレーン配管及びドレーンバルブを設けること。
⑹　泡原液槽には，電子式液量計のセンサーを適切に取り付けること。
⑺　泡原液の流動を防止するための防波板を設けること。
⑻　泡原液槽より吸液するための自動吸液バルブを設けること。
⑼　泡原液ポンプより泡原液槽に送液するための送液バルブを設けること。
⑽　タンク残量監視システム

原液槽内の液量を正確に読取るシステムで，タンク残量が１／４になれば操作パネル残量表示ランプ及びブザーにて警報を発するものとする。

なお，自動送液装置付泡原液搬送車とケーブル等にて電気的に接続することにより，本車のタンク液量が１／４になれば自動的に送液，ＦＵＬＬになれば自動停止するように泡原液搬送車に信号を送る構造とすること。

５－10　泡原液圧送用ギアーポンプ装置及び原液混合装置

⑴　泡原液圧送用ギアーポンプ装置を設けること。

⑵　混合方式は電子式自動比例とする。
⑶　泡原液混合装置の配管は，次のとおりとすること。
ア　圧送用ギアーポンプ吸液外部配管には，ストレーナーを取り付けること。
イ　圧送用ギアーポンプ吐水配管には，リリースバルブを挿入したバイパス配管を設けること。
ウ　自動混合バルブに支障が生じた場合は，自動混合範囲外の混合操作を手動により行える手動混合バルブを挿入したバイパス配管を設けること。
エ　圧送用ギアーポンプ吐水配管には，原液流量検出器を設けること。
⑷　泡原液混合性能は，次のとおりとすること。

操作種別	混合比	混合量範囲
電子式自動比例	１％	１，２００～４，０００ℓ／ｍｉｎ
	３％	４００～４，０００ℓ／ｍｉｎ

ア　自動比例混合操作
自動混合操作はポンプ室右側板の操作パネルでワンタッチ自動式により行われ，その際，原液ポンプ及び原液吐出は吐出コック動作に連動すること。
イ　手動混合装置
自動比例混合装置が故障した場合，手動で混合の操作が出来る配管を備えること。
ウ　安全弁
原液ポンプ吐出側には安全弁を設け，原液ポンプの吐出圧を１．８ＭＰａに調整し，余分な原液は吸液配管中に還流する構造とすること。
エ　吸液ストレーナ
吸液配管中にストレーナを設けるとともに，ストレーナが閉塞した場合の別回路を並列に設け，バルブ操作により簡単に切換えが出来る構造とし，自己の主ポンプの圧力水を流して，ストレーナの清掃が出来る構造とすること。
オ　洗浄装置
使用後，自己の主ポンプ及び原液ポンプを用いて，原液用配管等を洗浄し得る構造とすること。
カ　吸液口
泡原液槽へ車外から自己の原液ポンプを用いて原液を積載するため，車両左右両側に吸液口を設けること。
また，消火作業中泡原液がなくなった場合には，泡原液搬送車またはドラム缶等により直接原液ポンプに吸入し得る構造とすること。

５－11　放水銃
⑴　車体上部前方に取り付けるとともに，走行振動及び放水反動力に十分耐えられる構造とし，確実に車体へ固定すること。
⑵　最大放水量は３，０００ℓ /ｍｉｎまで，放水量設定が可能であること。
⑶　可変ノズル機能を有することとし，通常放水及び泡放水が可能であること。
⑷　シャシーバッテリーを動力源とすること。
⑸　旋回角度，上下角度及び吐出コックを有線及び無線によりリモートコントロールすることができることとし，故障した場合には手動によりこれらの操作が容易にできること。
⑹　有線及び無線のリモートコントロール装置を収納する格納ボックスをポンプ操作部付近の適切な位置に取り付けること。
なお，この格納ボックスは防水構造とし，車両走行等の振動等においても異常が生じないように強固にし，かつ，振動を吸収するように収納できること。
⑺　有線のリモートコントロール装置は，左右のポンプ操作部内に設けられたコネクターに接続して使用することができること。

５－12　配管の構成及び配管要領
⑴　配管は，摩擦損失が少なくエアポケットを生じないようにすること。
⑵　配管は，車両の走行及び消防ポンプ運転等の振動により，漏水及び漏気のないよう適切に取り付けること。
⑶　配管は，排水時，残水のないよう勾配に配慮した構造とすること。
⑷　配管は，放水配管，吸水配管，中継配管，泡原液混合装置配管，吸液配管，洗浄配管，自衛噴

霧配管，冷却配管，真空系配管，ドレーン配管，計器用配管，その他必要な配管によって構成されるものとすること。

⑸　各配管は，できるだけ低い位置に設けること。

⑹　常時接液となるボールコック及び仕切弁類は，ステンレス製とすること。

⑺　配管の次の接続部は，メンテナンスを考慮し，すべてフランジによるボルト接続とするが，構造上，困難な箇所については，ネジ込み式とすること。

ただし，この場合には各機器，各コック及び各バルブの取り外しが容易にできるように取り付けること。

ア　ボールコック取り付け部

イ　バルブ取り付け部

ウ　各機器のセンサー取り付け部

エ　その他必要と認める箇所

５－13　配管

⑴　放水配管

ア　消防ポンプ本体（２次側）から放水口まで配管すること。

イ　放水口は，左右各３箇所とするため，適切に分岐するとともに，放水銃用として別途専用配管（電動コック，送水用開閉バルブ等）を設けること。

ウ　配管の口径は，８０ｍｍ以上とすること。

エ　配管の途中（左右２箇所）には，流量計の検出部を適切に設けること。

⑵　吸水配管

ア　吸水口から消防ポンプ（１次側）まで配管すること。

イ　吸水口は，左右各１箇所とするため，適切に分岐すること。

ウ　配管の口径は，１００ｍｍ以上とすること。

⑶　中継配管

ア　吸水配管から分離し，中継口まで配管すること。

イ　中継口は，左右各１箇所とするため，適切に分岐すること。

ウ　配管の口径は，８０ｍｍ以上とすること。

⑷　吸液配管

ア　泡原液槽の下部から取り出し，適切に配管すること。

イ　吸液口は，左右各１箇所とするため，適切に分岐すること。

ウ　配管の口径は，５０ｍｍ以上とすること。

エ　配管の途中（泡消火薬液槽のすぐ下）に，吸液バルブを取り付けること。

⑸　洗浄配管

ア　配管の口径は，１５ｍｍ以上とすること。

イ　配管の途中に洗浄バルブを取り付けること。

⑹　積液配管

ア　泡原液槽へ泡消火薬液を補給する配管を取り付けること。

イ　積液口は，左右各１箇所とするため，適切に分岐すること。

ウ　配管の口径は，４０ｍｍ以上とすること。

エ　配管の先端に泡消火薬液補給バルブを取り付けること。

⑺　自衛噴霧配管

ア　消防ポンプより吐水する配管から車体の適切な位置まで配管すること。

イ　配管は，両側に取り付けること。ただし，左側の配管は，右側の吐水配管から分岐し，右側の配管は，左側の吐水配管から分岐すること。（電動バルブも可）

ウ　配管の口径は，１６ｍｍ以上とすること。

エ　配管の途中に自衛噴霧バルブを取り付けること。

オ　配管の先端に自衛噴霧ノズルを片側３箇所（両側で計６箇所以上）以上取り付け，車体全体が火災の輻射熱等を有効に遮断できるよう有効に配置すること。

カ　キャブ下に取り付ける自衛噴霧ノズルは路面段差によるフレームのねじれ等を考慮し，充分なクリアランスを確保すること。

キ　配管は，キャブチルト作業に支障のないよう（配管の脱着等の作業を一切しないで済むように配管）に取り付けること。

⑻　冷却配管
ア　放水配管から分岐し，オイルクーラーまで配管すること。
イ　途中，ストレーナーを組み込んだバイパス配管を設けること。
ウ　本配管及びバイパス配管の双方にストレーナー，グラスボール及びバルブ（各ストレーナーより消防ポンプ側に取り付ける。）を取り付けること。
エ　本配管の途中にチャッキ弁を取り付けること。
なお，取り付け位置は，ストレーナーの２次側とすること。
オ　配管の口径は，９ｍｍ以上とすること。
⑼　真空系統配管
ア　消防ポンプ本体から止水弁，逆止弁，真空ポンプ本体まで配管すること。
イ　取り付け位置は，メンテナンスを考慮し取り付けること。
⑽　ドレーン配管
ア　配管，各コック類及び水槽には，ドレーンを設け，確実な残水処理ができること。
なお，ドレーンには，すべてバルブを取り付けること。
ただし，エンジンオイルクーラーには，必要ないものとする。
イ　ドレーンに取り付けるバルブは，すべてポンプ室外部から容易に操作できるように適切に取り付けること。
ウ　ドレーンは，必要に応じ，残水が車体にかからないよう下部まで延長し，ガードを設けること。
エ　消防ポンプ本体のドレーン装置の構造は，次のとおりとすること。
(ｱ) ドレーン配管に，自動開閉式電動バルブを設けること。
(ｲ) 上記電動バルブは，ＰＴＯに連動して「開／閉」（ＰＴＯ「ＯＮ」時「閉」，ＰＴＯ『ＯＦＦ』時『開』）すること都市，真空ポンプが有効に機能する構造とすること。
(ｳ) 上記電動バルブ故障時に備え，手動式補助バルブ（常開）を設けること。
(ｴ) 上記補助バルブのハンドルは，基本的に右側ポンプ操作部の下方に適切に取り付けること。
(ｵ) バルブ及びハンドルは，走行に支障が出ないように努めて地上高を確保すること。
オ　その他，構造上必要と思われる箇所にドレーン配管を取り付けること。
⑾　計器配管
ア　消防ポンプの吐出配管から各圧力計まで，又，吸水配管から連成計までそれぞれ配管すること。
イ　透明管式液量計（泡消火薬液槽の両側）まで配管を行い．配管の途中には，凍結防止のためのバルブを取り付けること。
また，このバルブの取り付け位置は，外部から容易に開閉できるよう適切な位置に取り付けること。
⑿　その他の配管
ア　吸水用ボールコックの１次側と２次側を結ぶエゼクター配管を左右に取り付けること。
イ　不凍液注入配管を吸水配管（消防ポンプ入り口に近い部分とする。）に取り付けること。
５－14　コック及びバルブ
⑴　次の箇所にコック又は，バルブを取り付けること。
ア　放水口（６箇所）
イ　吸水口（２箇所）
ウ　中継口（２箇所）
エ　積液口（２箇所）
オ　吸液口（２箇所）
カ　自衛噴霧配管（２箇所）
キ　洗浄配管（１箇所）
ク　エゼクター配管（２箇所）
ケ　泡原液槽ドレーン
コ　不凍液注入配管
サ　その他構造上必要と認める箇所
⑵　放水口，中継口及び吸水口は，操作上支障の無い範囲において努めて低い位置に取り付けること。

⑶　放水口コック
ア　放水口コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。
イ　放水口コックは，ハンドルがロックされる構造のものとすること。
ウ　放水口コックの口径は，６５ｍｍで雄ネジのフランジ付きとすること。
エ　放水口コックは，ポンプ操作部（側板）の外側に取り付けること。
⑷　中継口コック
ア　中継口コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。
イ　中継口コックは，ハンドルがロックされる構造のものとすること。
ウ　中継口コックの口径は，７５ｍｍで雄ネジのフランジ付きとし，７５mm雄ネジに合致するアルミ合金製キャップ（ステンレス製鎖付）を取り付けること。
エ　中継口コックは，ポンプ操作部（側板）の外側に取り付けること。
⑸　吸水口コック
ア　吸水口コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。
イ　吸水口コックは，ハンドルがロックされる構造のものとすること。
ウ　吸水口コックの口径は，１００ｍｍで雄ネジのフランジ付きとすること。
エ　吸水口コックは，ポンプ操作部（側板）の内側に取り付け，ハンドルのみ側板の外側に取り付けること。
⑹　積液口コック
ア　積液口コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。
イ　積液口コックは，ハンドルがロックされる構造のものとすること。
ウ　積液口コックの口径は，６５ｍｍで雄ネジのフランジ付きとし，６５mm雄ネジに合致するアルミ合金製キャップ（ステンレス製鎖付）を取り付けること。
エ　積液口コックは，左右リアフェンダー上部の資機材収納部内に取り付けること。
⑺　吸液口コック
ア　吸液口コックは，ボールコックとし，ボール部分等の摺動部分は，硬質メッキを施した部品から構成されるものとすること。
イ　吸液口コックは，ハンドルがロックされる構造のものとすること。
ウ　吸液口コックの口径は，６５ｍｍで雄ネジのフランジ付きとし，６５mm雄ネジに合致するアルミ合金製キャップ（ステンレス製鎖付）を取り付けること。
エ　吸液口コックは，ポンプ操作部（側板）の外側に取り付けること。
⑻　自衛噴霧バルブ
ア　左側面用は右側ポンプ操作部へ取り付けること。
イ　右側面用は左側ポンプ操作部へ取り付けること。
ウ　バルブの口径は，２０ｍｍとすること。
⑼　洗浄バルブ
ア　右側ポンプ操作部（側板）に適切に取り付けること。
イ　バルブの口径は，２５ｍｍとすること。
⑽　エゼクター配管用バルブ
ポンプ操作部（側板）に適切に取り付けること。
⑾　泡原液槽ドレーンバルブ
ア　バルブの口径は，２５ｍｍ以上とすること。
イ　バルブハンドルは，左右のポンプ操作部に適切に取り付けること。
⑿　不凍液注入配管バルブ
不凍液タンクの手前側にバルブを取り付け，真空漏れのないようにすること。
⒀　その他
その他必要と認める箇所には，ドレーン及び配管に対応するバルブを適切に取り付けること。

５－15　媒介
⑴　媒介（消防用ホースに合致する結合金具及び消防用吸水管に使用する結合金具）は，「日本

消防検定協会で定める規格」に合格したものを使用すること。
⑵　媒介は，アルミ合金製を除きすべてクロームメッキ処理したものとすること。
⑶　放水口媒介
ア　軽合金製とすること。
イ　口径及び結合金具の形状は，６５mm雌ネジ×６５mm雄差し込みとすること。
ウ　６５mm雄差し込みに合致するアルミ合金製キャップ（ステンレス製鎖付）を取り付けること。
⑷　吸水口媒介（吸水管エルボ）
ア　自在式スロッター型（軽合金製）とすること。
イ　口径及び結合金具の形状は，１００mm雌ネジ×１００mm雄ネジとすること。
ウ　１００mm雄ネジに合致するアルミ合金製キャップ（ステンレス製鎖付）を取り付けること。
⑸　その他必要と認める箇所には，適切な媒介を取り付けること。
５－16　計器
⑴　各計器は，車体両側の計器板上に取り付けること。
⑵　各計器は，整然と配列し，その直近下方には，バルブ，コック及び流量計スイッチ等を取り付けること。
⑶　計器は，次のとおりとし，両側に設けること。
ア　連成計　φ１００mm（基準点０は計器部中央で指示し，真空最高目盛り０．１Ｍｐａ，有圧最高目盛り２．０Ｍｐａのもの）
イ　圧力計　φ１００mm（０～３．５Ｍｐａ）
ウ　流量計（毎分の放水量を表示するもの）
エ　積算計（デジタル式でリセット可能なもの）
オ　泡原液連成計　φ１００mm（基準点０は計器部中央で指示し，真空最高目盛り０．１Ｍｐａ，有圧最高目盛り２．０Ｍｐａのもの）
カ　泡原液圧力計　φ１００mm（０～３．５Ｍｐａ）
キ　泡原液流量計（デジタル式：０～３００ℓ／ｍｉｎ）
ク　泡原液積算計（デジタル式でリセット可能なもの）
ケ　電子式液量計
コ　その他構造上必要と認められるもの
⑷　計器は，ステンレス板に取り付けること。
⑸　流量計は，左右（３箇所ずつ）の放水流量をそれぞれ別個に表示すものとすること。
⑹　積算計は，左右の流量計の合計値（消防ポンプの放水量の合計値）を表示すものとすること。
⑺　流量計及び積算計のスイッチは，すべて，ポンプ操作盤メインスイッチに連動してＯＮ，ＯＦＦできるよう適切に配線すること。
５－17　その他
⑴　外部から不凍液の注入及びメンテナンスが容易にできる位置に，不凍液タンク（２００cc以上）を取り付けること。
なお，液量が容易に確認できるものであること。
⑵　ポンプグランド，ポンプ軸受け等には，有効に給油が行えるように給油配管及び給油槽を設けること。
６　車体の構造及び架装
６－１　構成
⑴　車体は，外枠，ポンプ操作部，消防ポンプ装置，泡消火薬液槽，資機材収納ボックス及びホースカー昇降装置等で構成するものとすること。
⑵　車体は，走行中の振動及びねじれ等に十分対処できるようにすること。
⑶　車体上部は，アルミ縞鋼板張りとすること。
⑷　各ボックスは，各種資機材を整然と収納し，かつ，容易に取り出すことができるようにすること。
⑸　フェンダーは，洗浄の際に泥土の残らない構造とし，タイヤチェーンの脱着が迅速確実にできるものであること。
⑹　リヤフェンダーは，ステップとして使用するための十分な強度を有した扉式構造（展開式）

とし，油圧ダンパーを設けるとともに，内側にはアルミ縞鋼板を張ること。
なお，扉の袋状構造の内部に入った雨水等を有効に排水できる構造であること。

⑹ 泥よけはゴム製とし，各車輪の後側に吊すこと。

⑺ 骨組をシャシーに取り付けるための重要なボルトには，ダブルナットを使用すること。

６－２　外枠

⑴ 車体上部

ア　作業が容易にできるようフラットに仕上げること。

イ　車体上部は，アルミ縞鋼板張りとすること。

ウ　前後部の周縁には，次のとおり一段組パイプ枠を取り付けること。

(ｱ)　アルミ鋳物製の支柱

(ｲ)　口径２５mmのステンレス製パイプ

エ　前方に１，３００mm×７５０mm程度の二段組パイプ枠を取り付けること。
材質は，上記ウと同様であること。

⑵ 側板等

ア　側板の材質は，ＪＩＳ規格ＳＳ４００以上の強度を有するもので基本的に板厚が２．０mm以上のものを使用し，内側（車体上部側）はアルミ縞鋼板張りとすること。

イ　側板は，骨組みに適切に固定すること。

ウ　側板上端は，車体上面より２００mm以上立ち上げ，点滅灯及び作業灯を取り付けること。

エ　側板には，欄干（手摺り）を取り付けること。

６－３　ポンプ操作部

⑴ ポンプ操作部は，左右側面のホイールベース間上部とし，スピンドルドライバー等の収納を兼ねた構造とすること。

⑵ ポンプ操作部の扉は，アルミ合金製シャッター（手動上下開閉式）とし，押ボタン式ダブルハンドル（施錠機能付）を取り付けること。

⑶ シャッター開口部は，有効開口面積が最大となる構造とし，シャッターを支える柱を適切な間隔に設けること。

⑷ 側板とシャッター間のスペースの床面は，アルミ保護板張りとし，排水を考慮し適切に立上りと立下りをつけること。

⑸ 上記の床面は，水抜き穴（ドレーンパイプ付）及び傾斜をつける等，水が溜まることのないよう確実に排水できる構造とすること。

⑹ ステンレス製物掛け（Ｓ環フック）を左右の側操作盤上方に各４個取り付けることとし，Ｓ環フック用のステンレス製パイプは，取り付け位置を三段階程度に調整できる構造とすること。
また，Ｓ環フック用のステンレス製パイプには，ゴム等により滑り止め加工を行うこと。

６－４　資機材収納部

⑴ 位置

ア　左右ポンプ操作部下部（下ヒンジ式扉）

イ　左右リアフェンダー上部及び車両両側後部上部（アルミ合金製シャッター式）

ウ　車両両側後部の下部（下ヒンジ式扉）

エ　車両後部（アルミ合金製シャッター式）

オ　車体上面（アルミ縞鋼板製）

カ　キャブ左側の床下ステップ上にバッテリーボックス（横ヒンジ式扉）

⑵ 構造

ア　泥砂及び雨水等の進入を有効に防止できる構造とすること。

イ　底部は，内径１５mm程度の水抜き用穴（ドレーンパイプ付）を設けるとともに水が溜まることのないよう確実に排水できる構造とすること。

ウ　棚ごとにアルミ合金製器具収納箱（以下「器具収納箱」という。）及び取り外し可能な合成樹脂製スノコ板を設けること。（バッテリーボックス及び資材固定装置の取り付け部等は除く）

エ　下ヒンジ式扉には，油圧ダンパーを設けることとし，ステップとして使用するための十分な強度を有した構造とするとともに，内側にはアルミ縞鋼板を張ること。
なお，扉の袋状構造の内部に入った雨水等を確実に排水できるよう内径１５mmの水抜き用穴を底部に設けること。

オ　下ヒンジ式扉は，狭隘路での使用を考慮して，展開時の車体からのはみ出し幅を努めて少なくなる構造とすること。
カ　戸当部には，緩衝用ゴムを張ること。
キ　シャッターには，施錠装置及び取っ手を取り付けること。
ク　ヒンジ式扉及び展開式リアフェンダーには，施錠装置及び取っ手を各２箇所取り付けるとともに，フランス落としを両側に取り付けること。
ケ　施錠装置の開錠用鍵は，努めて共通とすること。
コ　扉には，ストッパーを取り付けること。
サ　引出装置の施錠装置は,収納物の重量を考慮した強度を有するとともに,工具を使用しないで,施錠及び解除ができること。

⑶　左側ポンプ操作部下部
寸法は，各種積載品を確実に収納できるよう最大限有効にとること。

⑷　右側ポンプ操作部下部
寸法は，各種積載品を確実に収納できるよう最大限有効にとること。

⑸　左右リアフェンダー上部
ア　寸法は，消防用ホースをはじめとする各種積載品を確実に収納できるよう最大限有効にとること。
イ　内部は，仕切板で左右に分割すること。
ウ　車両前方側（ポンプ操作部側）の収納部には，積液口を設け，透明アクリル管式液量計を取り付けること。
　また，積液口の下方には，容易に着脱可能なアルミ合金製トレーを設け，適切に清掃等が行える構造とすること。
イ　車両後方側の収納部には，上下２段以上に分割できる仕切棚を設け，仕切棚は任意の位置で固定できる構造とし，器具収納箱を取り付けること。
　また，車両右側の下段には，引き出し式の積載装置を設け，分岐管や媒介金具等の積載品を収納できる器具収納箱を取り付けること。
ウ　車両後方側は，器具収納箱を取り外せば消防用ホースを増載できる構造とすること。
　また，器具収納箱及び消防用ホースの取り出しが容易にでき，扉解放時にホース等が落下しないよう展開式手摺りを設ける（車両右側の下段は除く）とともに走行中の振動等による荷崩れ防止のための締め付けベルトを有効に取り付けること。

⑹　車両両側後部の上部
ア　寸法は，消防用ホースをはじめとする各種積載品を確実に収納できるよう最大限有効にとること。
イ　内部は，上下２段以上に分割できる仕切棚を設け，仕切棚は任意の位置で固定できる構造とし，器具収納箱を取り付けること。
ウ　器具収納箱を取り外せば消防用ホースを増載できる構造とすること。
エ　器具収納箱及び消防用ホースの取り出しが容易にでき，扉解放時にホース等が落下しないよう展開式手摺りを設けるとともに走行中の振動等による荷崩れ防止のための締め付けベルトを有効に取り付けること。

⑺　車両両側後部の下部
ア　右側は，引き出し式の積載装置を取り付け，耐熱服２式(アルミケース付)を一括して収納できること。
イ　左側は，引き出し式の積載装置を取り付け，発動発電機，コードリール，三脚及び投光器を一括して収納できること。
ウ　収納容積を最大限確保するため，必要に応じ，側板の一部をくり抜くこと。

⑻　車両後部
ア　寸法は，消防用ホースをはじめとする各種積載品を確実に収納できるよう最大限有効にとること。
イ　内部は棚で上下に分割すること。
ウ　上方の棚には，各種積載品が収納できる器具収容箱を取り付け，各種積載品の取り出しが容

易にでき，シャッター解放時に各種積載品が落下しないよう展開式手摺りを設けるとともに，走行中の振動等による荷崩れ防止のための締め付けベルトを有効に取り付けること。

エ　上方の棚は，器具収納箱を取り外せば消防用ホースを増載できる構造とすること。

オ　下方には，ホースカー用動力昇降装置を取り付け，ホースカーが収納できる構造とすること。

⑼　車体上部

ア　車体上部前方にアルミ縞鋼板製の大型収納箱を取り付けること。

イ　大きさは，内寸で幅１，５００mm以上，高さ４００mm以上，奥行き６００mm以上とすること。（詳細は別途指示）

ウ　メンテナンスを考慮し，脱着が可能な構造とすること。

⑽　バッテリーボックス

ア　１７０Ｆ５１を２個収納できること。

イ　バッテリーを一括して引き出しできる装置を設けること。

ウ　収納するバッテリーの向きは，引き出し時において両方のバッテリーの液量等が確認できる方向とすること。

６－５　ホースカー用動力昇降装置

⑴　ホースカー用の電動油圧昇降装置を車両後部シャッター内に取り付けること。

⑵　シャシーバッテリーを利用した電動油圧自動昇降装置とすること。

⑶　ホースカーに消防用ホースを積載した状態（６５mmホース９本）で昇降できる能力を有していること。

⑷　ホースカーを積載した状態でシャッター内に収まること。

⑸　故障時には，手動で展開及び収納できること。

⑹　操作スイッチは，後部収納部シャッター付近の適切な位置に取り付けること。
また，操作スイッチには，損傷防止対策を講じること。

⑺　運転席及び操作スイッチ付近には，昇降機構の固定装置が解除状態であることを示す表示灯及び音響警報装置を設けること。

⑻　電気配線等

ア　配線は絶縁性に優れ，十分な容量のあるものとすること。

イ　電源はシャシーバッテリーとし，配線にはブレーカーを設けること。

ウ　昇降機構の固定装置の表示灯及び音響警報装置関係の配線は，シャシー付属のヒューズボックスを介して行い，途中にスイッチを設けないこと。

６－６　かぎ付はしご取付装置

⑴　かぎ付はしご取付装置は，車体上部の進行方向に向かって左側に取り付けることとし，走行中の衝撃等に十分耐える構造とすること。

⑵　上記装置には，かぎ付はしごを確実に固定し及び容易に解除できる２重安全構造の固定装置を設けること。

６－７　ステップ及び昇降用はしご等

⑴　ステップ等

ア　車体両側及び後部にアルミ縞鋼板のステップを設けること。

イ　ステップの立ち上がり部には，アルミ保護板を張ること。

ウ　後部ステップは，全長を短くするため車両前方に埋め込む形状とすること。

エ　後部ステップの上方に上体を支えるための握り棒を設けること。

⑵　昇降用はしご（固定式）

ア　車体前方左右に，昇降用の固定式はしごを設けること。

イ　材質は，ステンレス製又はアルミ合金製とすること。

ウ　主かん及び横さんは，直径２５mm程度とすること。

エ　横さんの間隔は，３００mm程度とすること。

オ　横さんには，滑り止めとしてアルミ縞鋼板を加工し取り付けること。

カ　はしご上方の上り位置には，上体を支えるための手すりを有効に設けること。

キ　キャブチルトの操作に支障のサイズ又は構造とすること。

⑶　昇降用はしご（折畳み式）

ア　車体後面右側に，昇降用の折畳み式はしごを設けること。
イ　材質は，ＳＵＳ製とすること。
ウ　使用時以外は，施錠機能付留具に収まる構造とし，走行中の衝撃等に十分耐えるように取り付けること。
エ　はしご横さんの踏み面に滑り止め加工をすること。
オ　展開時，はしごが後へ迫り出す構造とすること。
カ　はしご最上段は，アルミ縞鋼板でステップ状に仕上げること。
キ　はしご上方の上り位置左右に，上体を支えるための手すりを有効に設けること。

６－８　吸管積載装置

⑴　車体上部の適切な位置に取り付けること。
⑵　車体後方側にローラー等を設け，隊員２名にて吸管を降ろせる構造とすること。
⑶　吸管を確実に固定し及び容易に解除できる２重安全構造の固定装置を設けること。

６－９　燃料タンク取り付け部

⑴　取り付け位置は，ポンプ室上部とすること。
⑵　燃料タンク取り付け位置の上部は，メンテナンスのため燃料タンクより大きめの開口部（蓋付）を設けること。
⑶　燃料計ユニット点検扉を上部に設けること。
⑷　給油口は，積載品等を移動することなく安全容易に給油できるものとすること。

６－10　けん引フック

車体前部にトウフックを１個設けること。

６－11　その他

⑴　ポンプ操作部付近の適切な位置に冷却水バルブ，冷却水グラス，グリスコック，グリスカップ等の装置を設けること。
⑵　車体両側のポンプ操作部付近の適切な位置に集水器，各スパナ，スピンドルドライバー，手鍵等の固定装置を設け，必要に応じアルミ縞鋼板を取り付け，塗装剥離のないようにすること。

７　電装品

７－１　サーチライト

⑴　取り付け位置は，車体両側前方上部及び車体後方上部とすること。
⑵　電球は，２４Ｖ－３５Ｗのメタルハライドランプとすること。
⑶　レンズは，散光式とすること。
⑷　回転及びふ仰操作が可能であること。（手動式）
⑸　走行振動に十分耐えられる構造とし，確実に車体へ固定すること。
⑹　外部スイッチを車体両側前方及び車体後方付近の適切な位置に設けること。

７－２　自動昇降装置付投光器

⑴　前記４－４⑷のキャブ屋根上の台座に取り付けるとともに，走行振動に十分耐えられる構造とし，確実に車体へ固定すること。
⑵　２４Ｖ－９０ＷのＬＥＤ４灯式とすること。
⑶　電動昇降装置の操作，ライトの点灯，回転及びふ仰を有線及び無線によりリモートコントロールが可能であること。
⑷　有線及び無線のリモートコントロール装置を収納する格納ボックスをポンプ操作部付近の適切な位置に取り付けること。
　なお，この格納ボックスは防水構造とし，車両走行等の振動等においても異常が生じないよう強固にし，かつ，振動を吸収するように収納できること。
⑸　有線のリモートコントロール装置は，左右のポンプ操作部内に設けられたコネクターに接続して使用することができること。

７－３　放水銃用照明装置

⑴　放水銃を中心として，左右に各１灯ずつ取り付けること。
⑵　照明は，２４Ｖ－１００Ｗのハロゲンランプとすること。

⑶　放水銃と一体で回転及びふ仰ができるようにすること。
⑷　走行振動に十分耐えられる構造とすることとし，放水銃へ確実に固定すること。
⑸　外部スイッチを両側のポンプ操作部付近の適切な位置に設けること。

７－４　作業灯

⑴　作業灯は，ＬＥＤタイプとすること。
⑵　取り付け位置は，車体シャッター上部の車体両側板立ち上げ部及び後面とすること。
⑶　取り付けは，左右面及び後面にバランスを考慮し有効に取り付けること。
⑷　外部スイッチを車体後方付近の適切な位置に右側面，左側面及び後方の系統別に設けること。

７－５　足元灯

⑴　足元灯は，ＬＥＤタイプとすること。
⑵　取り付け位置は，次の箇所とすること。
ア　昇降用の固定式はしご及び折畳み式はしごの車体上部付近
イ　車体両側上部の側板内側の中央付近
⑶　車体上部における作業等を考慮し，有効に取り付けること。
⑷　外部スイッチを車体両側前方及び車体後方付近の適切な位置に設けること。

７－６　その他の照明灯

⑴　次の箇所には，照明灯を取り付けること。
ア　ポンプ操作部（ＬＥＤタイプとし，効果的に取り付けること。）
イ　透明アクリル管式液量計（ガード付）
ウ　泡薬液槽周辺（点検用）
エ　キャブ床下の冷却水バルブ等の取り付け位置
オ　資機材等収納ボックス内
(ｱ)　照明灯は，ＬＥＤタイプとし，効果的に取り付けること。
(ｲ)　扉の開閉により点灯する個別のリミットスイッチ等を設けること。
カ　エンジンルーム（２４Ｖ－１２W程度）
キ　その他構造上必要と認める箇所
⑵　キャブ内の架装関係スイッチボックスに，メインスイッチを取り付けること。
⑶　車体後部の左右に運転席から視認できるようにサイドマーカーランプ（ＬＥＤタイプ）を取り付けること。
⑷　路肩灯
ア　後輪付近（両側）の適切な位置に設けること。
イ　バス型路肩灯は，保安基準認定品（ＬＥＤタイプ）とすること。

７－７　サイレン等

⑴　電子サイレン
ア　アンプは，５０W以上で電子サイレン，電子警鐘，拡声機能及び音声合成機能を持つものとすること。
イ　当局が別途指示する消防用広報メッセージを拡声できること。
ウ　出動予告スイッチと渋滞通過スイッチを本体と分離して設置できること。
エ　電子サイレン用のスピーカーは２個とし，散光式赤色警光灯に内蔵する専用スピーカーとすること。
オ　ポンプ操作盤周辺（両側）の適切な位置に電子サイレンアンプ用のマイク格納ボックスを設けること。（車外無線送受話器収納ボックスと兼用可）
なお，キャブ内の電子サイレンアンプをこのマイクにより，リモートコントロールして外部拡声ができるようにすること。
カ　上記オの配線について，２個のマイクから電子サイレンまでそれぞれ別個の配線をすること。（マイクと電子サイレンの途中で結線しないこと）
⑵　モーターサイレン
ア　モーターサイレンは，キャブ上の散光式警光灯装置内蔵型とすること。
イ　スイッチは，ダッシュボード付近と助手席足元（足踏式）の適切な位置にそれぞれ設ける

こと。
なお，足踏式スイッチは，床面の凹凸やフロアマットによる影響を受けないようにブラケットを介して取り付け，誤操作防止用の金属製の覆い（つま先で開閉可能な形状とする）を取り付けること。
ウ　足踏式スイッチは，接点方式の防滴型とすること。
エ　テスト用減音装置を設けること。

７－８　警光灯類

⑴　赤色警光灯は，次のとおりとすること。
ア　キャブ上の赤色警光灯は，高輝度ＬＥＤ型散光式赤色警光灯とすること。
イ　キャブ上方前部の適切な位置に取り付けること。
ウ　取り付けは，キャブ上に専用の台座を作成し取り付けること。
エ　キャブ及び台座は，散光式赤色警光灯本体の重量及び車両走行中の振動等に十分耐えられるよう適切に補強を行うこと。
オ　キャブ及び台座は，散光式赤色警光灯本体のメンテナンスを十分考慮した構造にすること。

⑵　赤色点滅灯は，次のとおりとすること。
ア　赤色点滅灯は，高輝度ＬＥＤ型とすること。
イ　キャブフロントパネル(左右)，車体後面の上方(左右)及び車体両側板立ち上げ部の適切な位置に取り付けること。
ウ　キャブフロントパネル及び車体後面上方の点滅灯の間隔は，バランスを考慮した配置とし，必要に応じて台座を作製し取り付けること。
エ　メンテナンスに支障のないように取り付けること。

７－９　保護枠

⑴　サーチライト，放水銃用照明装置，赤色点滅灯及び作業灯には，ステンレス製保護枠を取り付けること。
⑵　車体取り付けの外部スイッチや操作スイッチには，ステンレス製保護枠を取り付けること。
⑶　その他構造上必要と認める箇所
⑷　保護枠は，架装状況等により当局の判断において設けないことができること。

７－10　無線雑音防止装置等

⑴　各電装品は，無線障害の原因とならないものを使用すること。
また，その虞がある製品には，セラミックコンデンサーを取り付けるなど有効な防止対策をとること。
⑵　次の箇所にはボンディングアースを取り付けること。
なお，アース線は平織のアース線とし，金属で両側端末を処理したものとすること。
ただし，樹脂コートなどによりその効果が期待できないものについては，当局の判断において除くことができる。
ア　エンジンブロックとシャシーフレーム
イ　ラジエターとシャシーフレーム
ウ　ミッションケースとシャシーフレーム
エ　オルタネーター（レギュレーターを含む）とシャシーフレーム
オ　キャブとシャシーフレーム
カ　キャブとドア
キ　サスペンションとシャシーフレーム

７－11　架装用スイッチ等（詳細については別途指示）

⑴　架装系のメインスイッチを専用の集中スイッチパネル(大阪サイレン製 SBW-100 又は同等以上の性能のもの）に集約すること。
⑵　取り付け位置は，キャブ内の適切な位置とすること。
⑶　使用電気容量に十分見合うものとすること。
⑷　スイッチには，「名称」と「ＯＮ／ＯＦＦ」を明記（絵表示等でも可）した銘板を取り付けること。
⑸　赤色点滅灯のＯＦＦスイッチを架装用集中スイッチパネルに設けること。
⑹　作業灯のメインスイッチを架装用集中スイッチパネルに設けるとともに側面系統と後面系統

に分離して取り付けること。(側面と後面を独立させること。)
⑺　ＰＴＯ作動確認灯を設けること。
⑻　各スイッチは，赤色確認灯付とすること。

8　無線機及びＡＶＭ関係

⑴　無線機用アンテナ及びケーブル（１５０ＭＨｚ・２６０ＭＨｚ・４００ＭＨｚ）

ア　無線機用のアンテナをキャブの屋根にそれぞれ取り付けること。

イ　アンテナからキャブ内助手席の足元前方まで，アンテナ用ケーブル（５Ｄ２Ｖ）を敷設すること。

なお，ケーブル敷設は露出のないように適切に行い，端末はコネクターを取付け，２ｍ程度の余長をとること。

ウ　アンテナ本体とケーブルは，専用のＬ型接続コネクターにより接続すると共に，接続部が外部に露出しないこと。

エ　取り付けに当たっては，アンテナ基台部のアースを十分に確保し，漏水及び防錆対策を十分に行うこと。

⑵　無線機本体に付属するブラケットを当局より支給するので，無線機取り付け用ブラケット（金属製台座）を作成し，ダッシュボード周辺の適切な位置に取り付けること。

⑶　ＡＶＭ（車両動態表示装置）端末機器の取り付けブラケットを作製し，キャブ内の適切な位置に取り付けること。(詳細は別途指示)

補助端末は，車外無線送受話器収納ボックス内に取り付けること。

⑷　無線機の電源は，専用ブレーカーとリレー（１０Ａ）を介してＡＣＣスイッチ連動の専用電源とし，それぞれ設けること。

なお，電源供給線は断線することがないように助手席の足元前方まで適切に配線し，端末は１ｍ程度の余長をとること。

また，ブレーカーと配線端末には，「無線１」「無線２」と表示しておくこと。

⑸　無線機本体及びＡＶＭ端末機器は当局の支給品とし，接続については別図のとおりとする。

9　塗装等

9－1　素地調整

⑴　塗装，シーリング，文字記入等を実施する前には，すべて油分の汚れを取り除く等の下地の調整を十分に行うこと。

⑵　金属については，錆等の腐食部分を完全に除去すること。

⑶　溶接部分については，残渣その他焼けた塗料等を完全に除去すること。

⑷　パテを使用する部分は，素地調整を十分に行い，専用の接着剤を用いてパテを接着すること。

⑸　コーキング及びシーリング等を行う場合は，素地調整を十分に行い剥離等を起こさないようにすること。

9－2　塗装要領

⑴　朱色塗装は，素地調整を十分に行い，プライマー塗り，水研ぎ及びサーフェサー塗等を実施後，上塗りを３回以上行い，塗装面を滑らかにすること。

⑵　パテを使用する部分は，パテが十分に乾燥してから塗装を行うこと。

⑶　朱色塗装部分等の外観部分は，鏡面仕上げ材による磨き及び艶出し加工仕上げを行うこと。ただし，シャッター部分は除くこと。

⑷　ポンプ本体及び配管等は，素地調整を十分に行い，確実な上塗りを行うこと。

⑸　その他の塗装については，素地調整を十分に行ってから，上塗りを３回以上行うこと。

9－3　塗装種別

⑴　外装は，指定する部分を除きすべて朱色塗装（当局指定色ウレタン系塗料）とすること。
なお，メーカー指定色がある場合は，事前に当局と協議し了解を得ること。

⑵　車体上部（キャブを除く）は，銀色系に統一すること。

⑶　タイヤ用ディスクホイールは，純正色のままとし再塗装しないこと。

⑷　ポンプ本体及び配管等は，淡青色とすること。

⑸　泡消火薬液の配管は，黄色とすること。

⑹　ボックス内側は，メーカー指定の統一色とすること。

⑺　燃料配管及び特に注意を要する箇所は，赤色とすること。

⑻　その他の部分は，すべて黒色とすること。

⑼ バッテリーボックス内側は，耐酸物質で被覆すること。

９－４　特殊防錆塗装

次の箇所には，上記塗装の他，特殊防錆塗装（ジーバード塗装又は同等以上の性能の防錆塗装）を行うこと。

⑴ キャブ下廻り及びキャブ立ち上がり部
⑵ ドア内側
⑶ フェンダー内側
⑷ シャシー下廻り
⑸ 下部収納ボックスの袋状扉の内部
⑹ 架装下廻り

９－５　メッキ

塗装しない部分（アルミ部分及びステンレス部分を除く）の金属部分は，すべて良質のクロームメッキ処理をし，錆止剤を塗ること。

なお，クロームメッキ処理をする部分は，次のとおりとすること。

⑴ 扉の取っ手
⑵ ロープフック
⑶ 積載装置の可動部分
⑷ 計器類
⑸ 各種操作レバー
⑹ キャブグリル

10　記入文字

⑴ 書体は，丸ゴシックとし，体裁よく配列すること。
⑵ 記入箇所及び文字は，次のとおりとすること。
なお，「(車両略号)」については，塗装工程前までに当局より別途指示する。

記入箇所	記入文字	色	大きさ(㎜)	記入方向
キャブ両側面	仙台市消防局	白	１２０×１２０	向かって左側から記入
キャブ両側面	(車両略号)	白	１００×９０	〃
車両両側面	大型化学車	白	１００×１００	〃
車体後面	仙台	白	１００×１００	〃
〃	大型化学車	白	１００×１００	〃
〃	(車両略号)	白	１００×９０	〃
標　識　灯	(車両略号)	黒	６０×６０	〃
キャブ前面(ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ右下)	仙台	白	８０×８０	向かって左側から記入
キャブ屋根	(車両略号)	赤	８００×５００	進行方向に向かって左側から記入

⑶ 記入文字の材質は，フィルムとし，住友スリーエム製スコッチカルコントロールタック，又は同等以上の性能があるものとし，フィルム表面には，クリア加工の処理をすること。

11　銘板等

銘板等の取り付けは，次のとおりとすること。(本仕様書において別途指示してあるものを除く)

⑴ スイッチ類には，「名称」及び「ＯＮ／ＯＦＦ」の表示をすること。

⑵　計器類には，名称を表示すること。
⑶　バルブ，コック類には，名称及び開閉方向を表示すること。
⑷　エアーブレーキの水抜き栓には，すべての箇所に名称を表示すること。
⑸　操作装置は，名称及び操作方向等を表示（絵表示でも可）すること。
⑹　燃料給油口には，油種表示をするとともに，外部から確認しやすいよう最外面に「給油口」と表示すること。
⑺　消防ポンプ自動車の受託試験及び特殊消防ポンプ自動車の鑑定合格の銘板を適切な位置に取り付けること。

12　反射テープ

⑴　扉開放時，扉が開放していることが確認できるように扉の側面に反射テープを取り付けること。
⑵　取り付ける扉は，次のとおりとすること。
ア　キャブのすべての扉
イ　資材収納部の扉（シャッター式扉は除く）
⑶　反射テープは，住友スリーエム製スコッチライト（高輝度タイプ９８１－７１型），又は同等以上の性能があるものとすること。
⑷　反射テープの色は，白，又は黄色系統とし，統一すること。

13　取付品，積載品及び付属品

⑴　車両とともに納品する取付品，積載品及び付属品は，別表のとおりとし，この仕様書で指定するもの以外で公表された標準添付品は，すべて納入すること。
⑵　別表で指定する積載品には，次のとおり文字を記入すること。
ア　書体は，丸ゴシックとすること。
イ　大きさ及び色については，適宜とすること。
ウ　確定していない記入文字については，塗装工程前までに当局より別途指示する。

14　その他

⑴　当該車両のメンテナンス体制
点検整備及び修理依頼から着手までの所要日数は１日以内とすること。
⑵　技術員の派遣体制
修理依頼から現場到着までの所要日数は１日以内とすること。
⑶　メーカー技術員の派遣体制
修理依頼から現地到着までの所要日数は２日以内とすること。

別表1　　取付品一覧表

番号	品　　名	数量	備　　考
1	消防章(φ150㎜真鍮製)	1 個	全体をクロームメッキ処理し，中央を切り込み，金メッキ処理した真鍮製の仙台市章を埋め込んだもの
2	サーチライト(散光型)	3 台	大阪サイレン製 DS35F－S2(プロテクター付) 又は同等以上の性能のもの
3	自動昇降装置付投光器	1 式	本体1台　佐藤工業所製　NIGHT SCAN CHIEF(DC24V－90W LED4灯式) 防雪仕様 又は同等以上の性能のもの，付属装置1組(有線及び無線リモコン付)
4	モーターサイレン	1 式	本体1台　大阪サイレン製前部開放5SA型 又は同等以上の性能のもので，警光灯装置内臓型，付属装置1組
5	散光式赤色警光灯	1 式	本体1台　大阪サイレン製 NF－LL－VJ2M－LC 又は同等以上の性能のもの，付属装置1組
6	赤色点滅灯(前)	2 個	大阪サイレン製 LF－21C(SUSガード付) 又は同等以上の性能のもの
7	赤色点滅灯(両側・後)	6 個	点滅灯:大阪サイレン製 LF－31C(SUSガード付) 点滅装置:大阪サイレン製 LV－8 又は同等以上の性能のもの
8	作業灯(左・右・後)	6 個	大阪サイレン製　LI－31(SUSガード付) 又は同等以上の性能のもの
9	電子サイレンアンプ	1 式	本体1台，大阪サイレン製TSK－5102V 又は同等以上の性能のもの，付属装置1組
10	マイク	1 個	大阪サイレン製MC－1V 又は同等以上の性能のもの
11	スピーカー	2 個	散光式警光灯内臓型　50W
12	バックアイカラーカメラ	1 式	広角視野タイプ撮影画素25万画素以上
13	バックアイカラーカメラ用カラーモニター	1 式	TFTカラー液晶モニター6．5インチ以上
14	不凍液注入装置	1 式	本体1個(容量200cc以上)，付属装置1組
15	バス型路肩灯	2 個	保安基準認定品(LEDタイプ)
16	時計	1 台	リズム時計製大型デジタル時計8AD852型(埋込型) 又は同等以上の性能のもの
17	FM・AMラジオ	1 台	シャシーメーカー純正品 又は同等以上の性能のもの
18	冷暖房装置	1 式	シャシーメーカー純正品 又は同等以上の性能のもの
19	サンバイザー	2 個	運転席及び助手席用
20	サイドバイザー	4 個	ステンレス製
21	ホイールステップ	1 組	左右前輪各1個(ボディの形状上，有効でない場合は取り付けないことができる。)
22	バックライト	2 個	シャシーメーカー純正品 又は同等以上の性能のもの

番号	品　　名	数量	備　　考
23	バックブザー	1 式	ブザー1組，サイレンアンプ内臓の音声警告1組（右折，左折，後退），付属装置1組
24	フレキシブルルームランプ	3 個	LEDタイプ
25	無線機等	1 式	無線機アンテナ 150MHz　1組 日本アンテナ製　WH-BAN－M6-09＆ELS－500型 又は同等以上の性能のもの，配線等各1組 260MHz　2組 日本アンテナ製　WH-BAN－M6-09＆ELS－500型 又は同等以上の性能のもの，配線等各2組 400MHz　1組 日本アンテナ製　WH-BAN－M6-09＆EL－150M/M 型又は同等以上の性能のもの，配線等各1組 （いずれもエレメントは無調整品であること）
		2 式	無線装置150MHz（支給品） 無線装置400MHz（支給品）
26	登録ナンバープレート フレーム（前・後）	各1 個	
27	補助ウインカー（左・右）	各1 個	適切な場所に設置すること。
28	キャブ内収納箱 （A）（B）（C）（D）（E）	各1 個	大きさは次のとおりとする （A）：幅380㎜，奥行350㎜，高さ300㎜程度 （B）：幅400㎜，奥行220㎜，高さ450㎜程度 （C）：幅650㎜，奥行220㎜，高さ300㎜程度 （D）：幅380㎜，奥行200㎜，高さ250㎜程度 （E）：幅1，800㎜，奥行300㎜，高さ350㎜程度とし，キャブ内有効幅を十分活用すること。T形仕切り板を2個付属すること。
29	車外無線送話機ボックス （左・右）	各1 個	有効開口部が，縦300㎜以上，横140㎜以上で奥行が130㎜以上の鋼製（上面保護板貼り）
30	放水銃	1 式	YONE製EM-3GS(ノズル：NV-75MSE，泡ノズル：FN-75LXM，照明装置，有線及び無線リモコン付）又は同等以上の性能のもの
31	かぎ付はしご取付装置	1 式	
32	アルミ合金製昇降用はしご	1 式	本体1台，施錠機能付安全留具1組
33	自動充電装置	1 式	本体1台　七宝電子工業製SA－12PW-M（商用電源用キャプタイヤコード付）　又は同等以上の性能のもの， 付属装置1組

別表2　　積載品一覧表

品名欄に「※」印があるものは取り付けを含み，文字欄に「○」印があるものは文字を記入すること。文字の詳細については，本仕様書「第3　13　⑵」のとおりとする。

番号	品　　名	文字	数量	備　　考
1	吸管		2 本	吸管φ100mm×10m オーサカゴム製LF－33（アルミエキスパン金具付）又は同等以上の性能のもの
2	吸口ストレーナー		2 個	
3	吸管ストレーナー		2 個	合成樹脂製
4	※ 吸管ちりよけ篭		2 個	合成樹脂製
5	※ 吸管枕木	○	2 個	合成樹脂製
6	吸管控え綱		2 本	φ12mm×15m
7	消火栓媒介金具	○	2 個	φ100mm雌ネジ×φ65mm雌差し込み
8	消火栓ホース		2 本	φ75mm（雌ネジ×雌ネジ）×10m
9	消火栓ホース		2 本	φ100mm（雌ネジ×雌ネジ）×20m
10	※ 消火栓開閉金具	○	1 式	T字型手鍵2本，地上式1本，スピンドルドライバー1本（地下消火栓用四角32㎜），日の出式消火栓バール1個
11	※ 吸管スパナ	○	1 式	φ100mm用2個，グランド用1個
12	※ ホーススパナ	○	1 式	φ75mm用2個，φ65mm用2個
13	※ 管そう（φ65mm）	○	2 本	YONE製PEH－65K（ストラップ，ノズルレンチ，調整リング付）又は同等以上の性能のもの
14	※ ストレートノズル（軽合金）		2 個	φ26mm，φ29mm
15	可変ノズル		2 個	YONE製NV－65W・Ⅱ 又は同等以上の性能のもの
16	※ 泡ノズル	○	1 個	YONE製FN－65LX 又は同等以上の性能のもの
17	※ 泡ノズル	○	1 個	YONE製FN－65MX 又は同等以上の性能のもの
18	※ 発泡筒先（400型）	○	2 本	YONE製FNL－65．400（ストラップ付）又は同等以上の性能のもの
19	※ 吸液管	○	1 本	吸管φ50mm×5m（φ65mm雌ネジ×φ65mm雌ネジ）
20	※ とび口	○	1 本	長さ1，800㎜程度
21	※ 金てこ	○	1 本	長さ800㎜程度

番号	品　　名	文字	数量	備　　考
22	※ ドラム缶吸液ピックアップ	○	1 式	上記17の吸液管の金具にて使用可能なもの
23	※ 泡原液ドラム缶開栓工具	○	1 式	泡原液ドラム缶を開閉可能なもの
24	※ 車輪止	○	2 個	合成ゴム製（取っ手付）
25	※ 消火器（検定品）	○	2 本	自動車用（ABC粉末6kg型）
26	ポンプ工具		1 式	ポンプメーカー標準品
27	消防用ホース	○	10 本	φ75mm（雌ネジ×雌ネジ）×20m
28	消防用ホース	○	5 本	φ65mm（雄差し込み×雌差し込み）×20m
29	※ 1連かぎ付はしご（鑑定品）	○	1 台	チタン合金製かぎ付はしご（3．1m程度）
30	※ 分岐管	○	2 個	YONE製WB－65MC 又は同等以上の性能のもの
31	※ 集水器	○	2 個	φ75mm（雌ネジ）× φ65mm（雌差し込み2口）
32	※ 集水器	○	2 個	φ100mm（雌ネジ）× φ65mm（雌差し込み2口）
33	※ ホースブリッジ	○	2 個	オーサカゴム製CB－450 又は同等以上の性能のもの
34	※ 耐熱服	○	4 式	帝国繊維製 ZK-5000（アルミケース付）又は同等以上の性能のもの
35	※ 発動発電機	○	1 台	ホンダEU9i（燃料満タン）又は同等以上の性能のもの
36	※ 投光器	○	1 台	本体1台　岩崎電気製JAM-0　ハンドル付自立型（ハロゲン100V－250W保護枠付）　又は同等以上の性能のもの　及びJIS規格2芯第2種キャプタイヤケーブル2m付（コンセントは七星製逆芯プラグメタルコンセント式）
37	※ コードリール	○	1 台	JIS規格2芯第2種キャプタイヤタイヤケーブル30mとし，コードリール本体には投光器用メタルコンセントと合致する七星製逆芯レセプタクル2個（キャップ付）　及び平行2芯のコンセントを2個それぞれ取り付けること。
38	※ 三脚	○	1 台	投光器用（伸1m以上，縮0．5m前後）
39	※ ホース等媒介金具（軽合金製）		2 個	φ75mm（雄ネジ）× φ65mm（雌差し込み）
40	※ ホース等媒介金具（軽合金製）		2 個	φ75mm（雌ネジ）× φ65mm（雄差し込み）
41	※ ホース等媒介金具（軽合金製）		2 個	φ75mm（雄ネジ）× φ65mm（雄差し込み）
42	※ ホース等媒介金具（軽合金製）		2 個	φ75mm（雄ネジ）× φ75mm（雄ネジ）

番号	品　　名	文字	数量	備　　考
43	※ ホース等媒介金具 （軽合金製）		2 個	φ65mm（雌ネジ）× φ65mm（雌差し込み）
44	※ ホースカー	○	1 台	65mmホースを9本収納し，収納部は3つに仕切り（各3本ずつ収納），それぞれホースを延長できる構造とすること。
45	※ おの	○	1 本	柄の長さ1，000㎜程度で，柄の材質が合成樹脂製のもの
46	※ 大ハンマー	○	1 本	10ポンドハンマー，柄の長さ1，000㎜程度で，柄の材質が合成樹脂製のもの
47	※ 剣先スコップ	○	1 本	
48	※ 燃料携行缶	○	2 缶	10ℓ入小林物産製KS10型（金属製縦消防法適合品） 又は同等以上の性能のもの
49	※ 特殊工具	○	1 式	TONE製 TSS4331及びMPT-CS 又は同等品以上の性能のもの

別表3　　付属品一覧表

番号	品　　名	数量	備　　考
1	スノコ板	1 式	合成樹脂製
2	フロアマット	1 組	キャブ内用（前・後）とし，フットスイッチ等がある場合は，適切な穴あけ加工をすること。
3	愛車セット	1 組	ボディワックス（250g）含む
4	タイヤチェーン	1 組	SCC製ケーブルチェーン又は同等以上の性能のもの
5	標準工具	1 式	シャシーメーカー標準積載品
6	点検ハンマー	1 本	1/4ポンド
7	オイルパンヒーターコード	1 本	商用電源接続用キャプタイヤケーブル10mコンセント形式片側商用AC100V用平行2芯，片側七星製のメタルコンセント正芯（2穴）プラグ付　又は同等以上の性能のもの
8	非常信号用具	1 式	発炎筒1本，2色信号灯（LED）1本，赤旗1本，非常停止板1枚　いずれも保安基準適合品
9	スペアタイヤ	1 本	ホイール付スタッドレスタイヤ（大きさが異なるものがある場合はそれぞれ各1本）
10	車輪止（待機用）	1 個	合成ゴム製，2mのロープ付
11	ワイヤーロープ	1 本	φ12mm×5m（端末は，輪に加工したもの）
12	予備シーラー	2 本	白と透明のもの各1本（チューブ入り）
13	ネジロック剤	1 本	スリーボンド製1401B型200g入り缶 又は同等以上の性能のもの
14	予備電球 （シャシー分含む）	1 式	シャシー取付数と同数（シャシー分にあっては保安基準にかかるもののみ）
15	予備ヒューズ （シャシー分含む）	1 式	ブレードヒューズは，種類別に各5個，その他は，種類ごとに各1個
16	補修用塗料	1 式	それぞれ500ccの缶入り（朱色，白色）
17	吸管蛍光バンド	10 枚	マジックベルト方式，幅100mm，長さ380mm程度
18	ホース漏水止めバンド	10 枚	マジックベルト方式（消防用ホース径50～65用）
19	泡薬液	500 ℓ	メガフォーム AGF-T
20	泡薬液	600 ℓ	トレーニングフォーム
21	管そう用取付ライト	2 式	YONE製EL－70 又は同等以上の性能のもの
22	シリコングリーススプレー	3 本	YONE製消防自動車用メンテナンスオイルスプレー（220cc入）　又は同等以上の性能のもの
23	鍵	1 式	エンジンキー（ドアキー兼用）3本 架装部収納ボックス3本 その他施錠装置3本

別紙１

消防業務用超短波無線電話装置（Ｐ）仕様書

平成２５年度
仙台市消防局

１　適　用

本仕様書は、当局が購入する消防車両に搭載する無線電話装置について必要な事項を定める。

２　概　要

支給する装置は、１０Ｗ単信方式車載型の水晶発振制御シンセサイザー方式でＦ２Ｄ及びＦ３Ｅの電波を使用する１５０ＭＨｚ帯無線電話装置である。

３　手続き

受注者は、本装置引渡しの時点から無線局（「陸上移動局」）として正式運用ができるよう自己の負担において関係機関に対し必要な手続き（無線局変更申請）を行うものとする。手続きに必要な事項は別途指示する。

受注者は、本装置の納入時に次の完成図書（車両１台当り）を一括提出すること。

ア　無線局免許状　１部
イ　無線局申請書の写し(東北総合通信局の押印されたもの)　１部
ウ　機器構成一覧図（接続系統図、施工図）　車両の完成図書の数＋１部
エ　完成写真※（電子データ付）　１部

※　各機器及びその取付後の位置等が確認でき、カラーでアルバムに整理したもの。

４　装置の構成（車両１台当り）

本装置は、次の機器類をもって構成する。

⑴　送受信機（取付金具を含む　別途支給）　１台
⑵　ＤＣ／ＤＣコンバータ（入力22.0～30.0V 出力13.8V±10％　5A以上）　１個
⑶　電源ノイズフィルター　１個
⑷　送受話器（ハンドセット型、掛金具を含む）　４個
⑸　スピーカー（ボックス型、車内用２個、車外用２個）　４個
⑹　通話切替器（スピーカ出力を車内又は車外へ切替）　１個
⑺　通話分配器（車内・車外の４箇所より常時送信可能）　１個
⑻　取付工事雑材　１式
⑼　ＡＶＭ端末装置　１台
（富士通製ＣＡ－１００Ｅ型又はＨＧ－２ＳＰＵ０２型　別途支給）
⑽　ＡＶＭ補助端末装置　２台
（富士通製ＣＡ－１０１型又はＨＧ－２ＡＤＰ０１Ｒ型　別途支給）
⑾　ＡＶＭ端末装置用ケーブル　１式
⑿　外部アンテナ　１式
（１５０ＭＨｚ車載型無線機用、ケーブル、コネクタ含む）
⒀　外部アンテナ　１式
（４００ＭＨｚ車載型無線機用、ケーブル、コネクタ含む）
⒁　外部アンテナ　２式
（２６０ＭＨｚ帯デジタル無線機用、ケーブル、コネクタ含む）

５　機器仕様

⑴　無線局呼出名称（別途指示）を送受信機、送受話器に表示すること。
⑵　車両整備等でバッテリーを取外す等、送受信機への電源が完全に長期間断たれても、電源を投入した際にチャンネルが次のいずれかの状態になること。

- 予め設定した主チャンネル
- 電源切断直前のチャンネル

6　取付仕様

⑴　受注者は、本装置を消防車両に取り付けること。なお、受注者から要求があるときは、支給品に関して必要な技術資料を提供する。

⑵　電源は、当局が指定する箇所から取り出すこと。

⑶　各ケーブルにあっては適度な余裕をもたせ、またその余長は束ねる等の処理を行うこと。

⑷　本装置一式を取り付け後、総合調整を行うこと。

⑸　取付場所、配線等の詳細にあっては、仙台市消防局管理課施設装備係員の取り付け作業現場立会い及び協議によって決定すること。

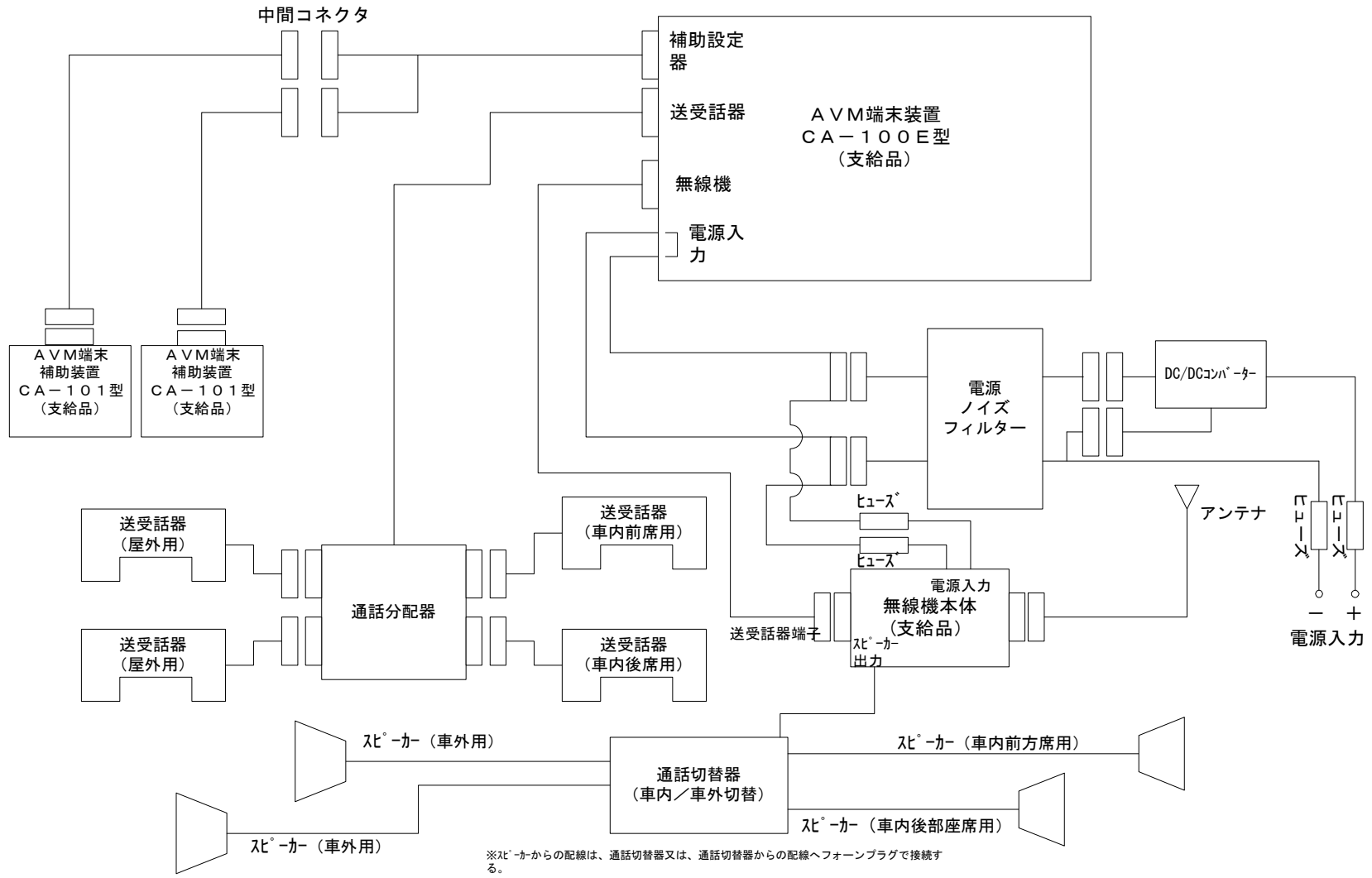
7　その他

⑴　本仕様書に疑義が生じた時は、本市の指示または承認を受けること。また、本仕様書に明記されていない事項であっても、当然に必要なものについては受注者の負担でこれを処理すること。

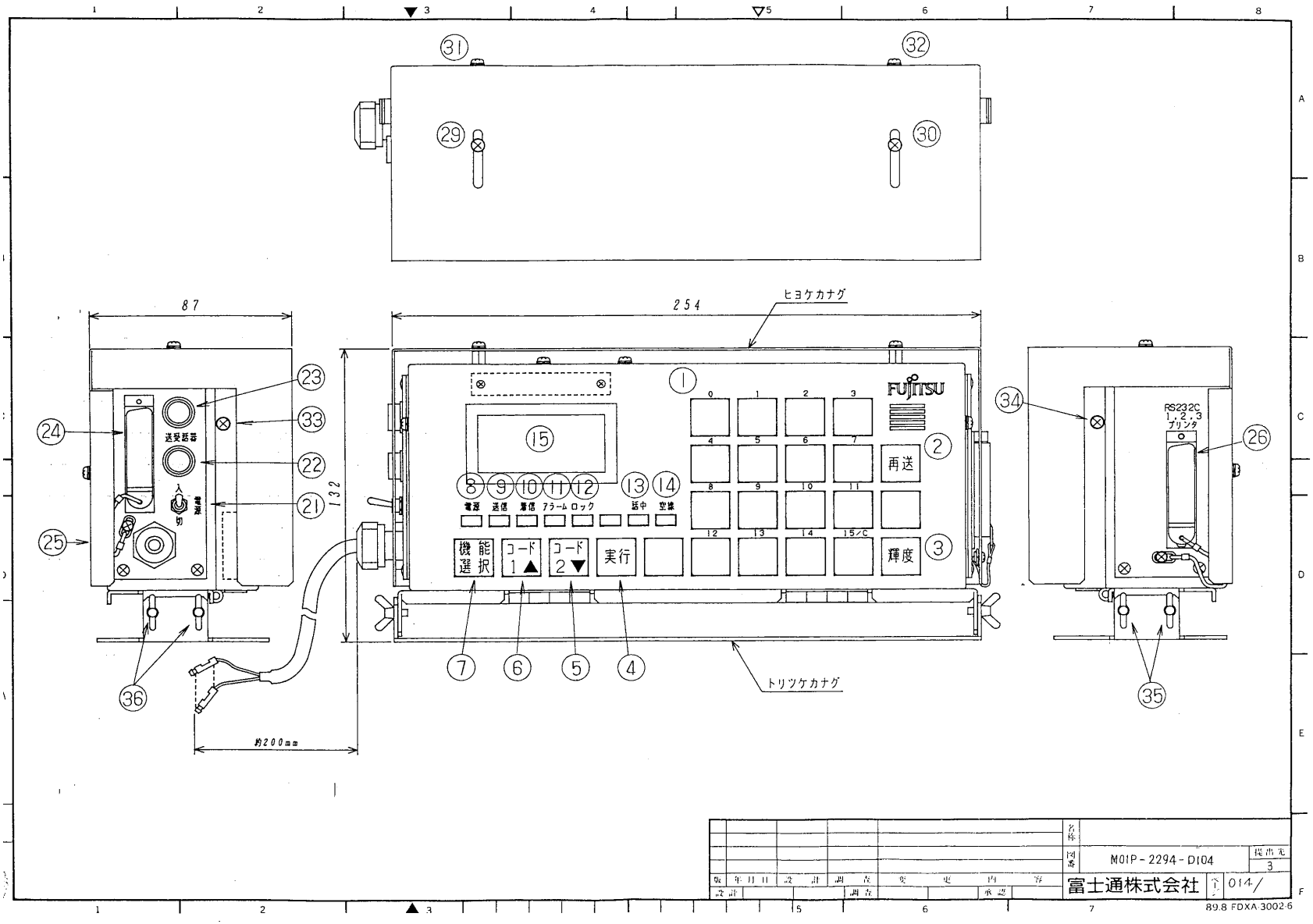
⑵　接続系統図等　　別図のとおり

別図１	接続系統図	（ＣＡ－１００Ｅ型）
別図１－１	ＡＶＭ端末装置概観図	（ＣＡ－１００Ｅ型）
別図２	接続系統図	（ＨＧ－２ＳＰＵ０２型）
別図２－１	ＡＶＭ端末装置概観図	（ＨＧ－２ＳＰＵ０２型）

ポンプ車系

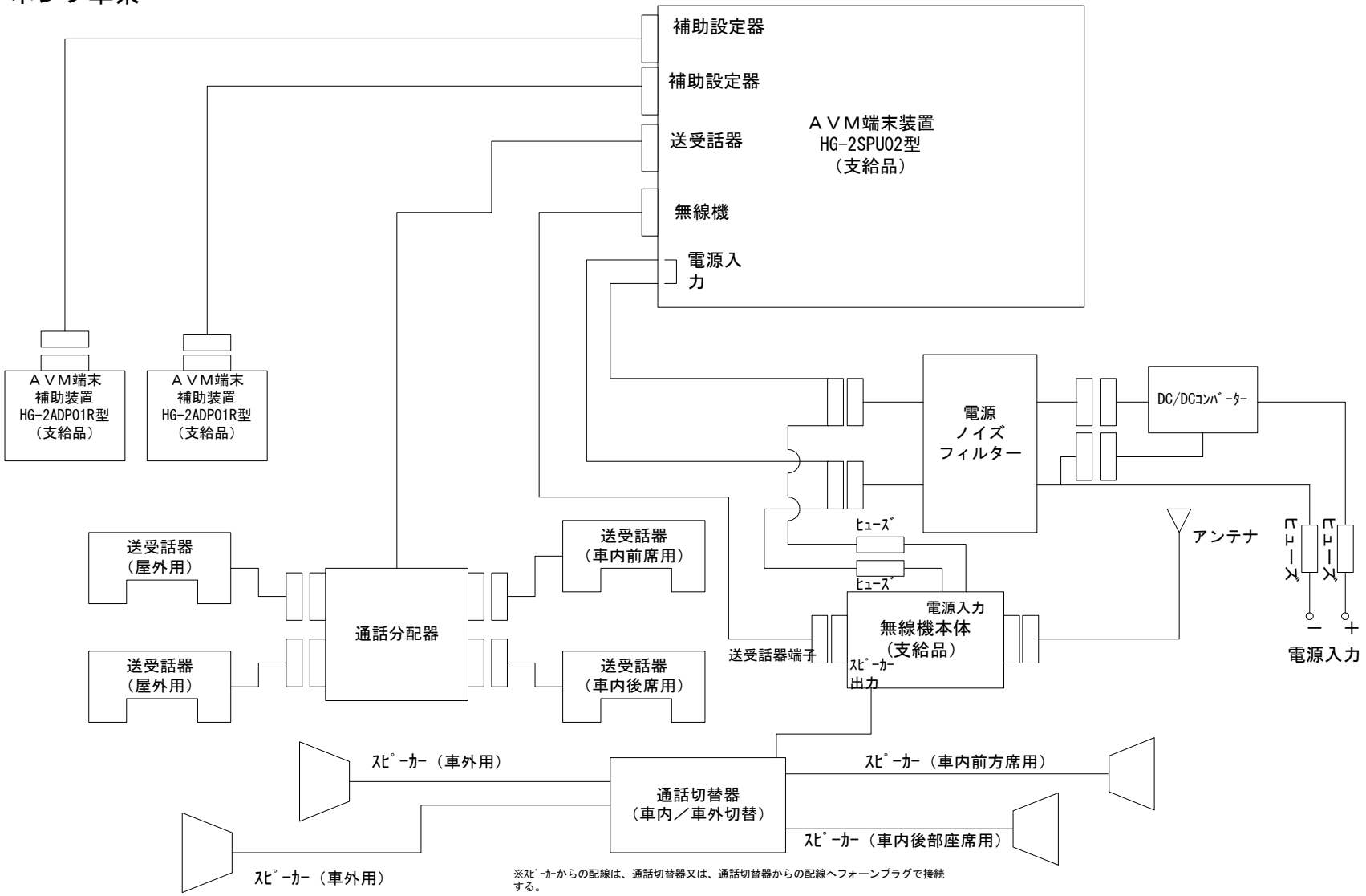


別図１　接続系統図（ＣＡ－１００Ｅ型）

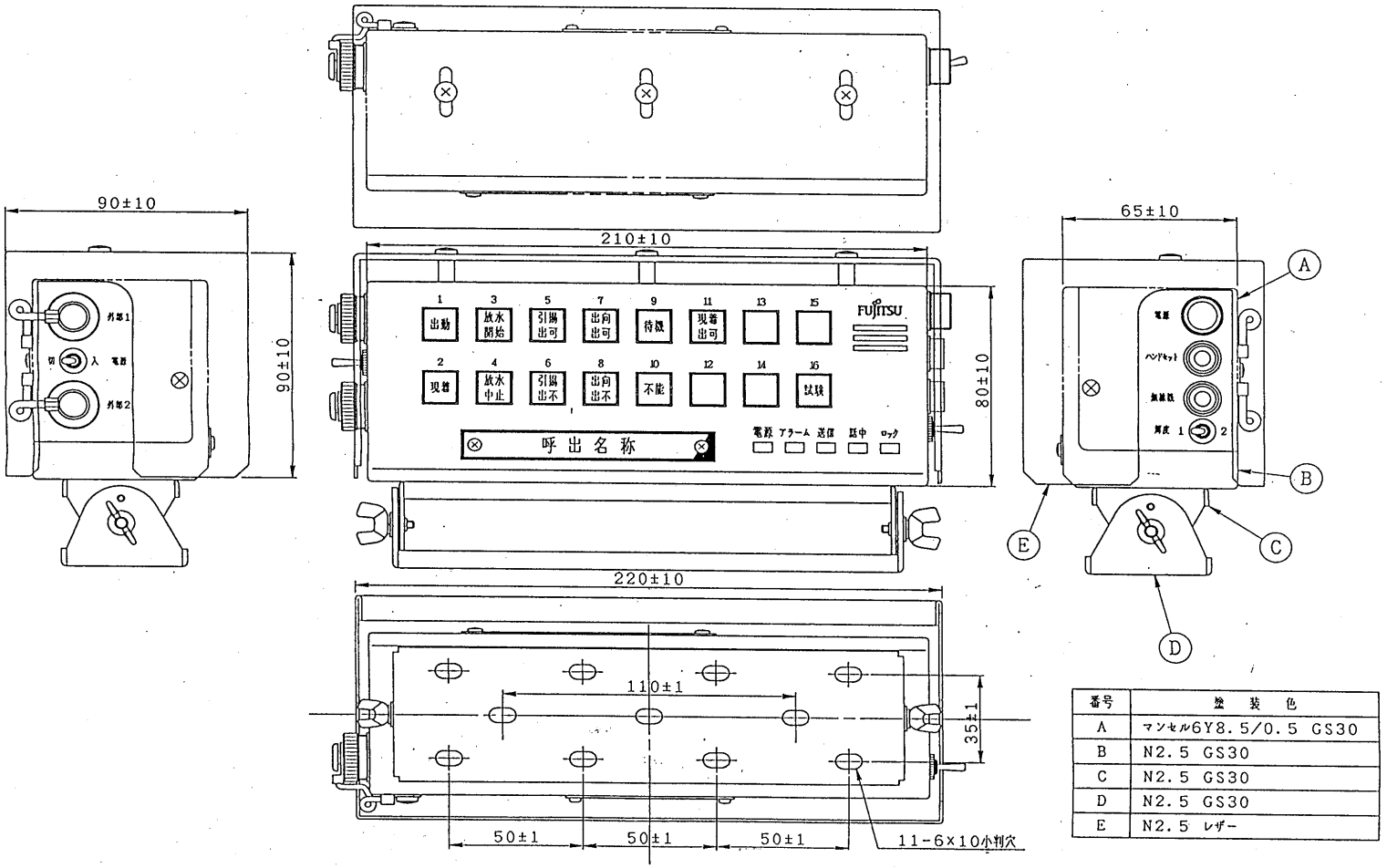


別図1－1　AVM 端末装置概観図（CA100E型）

ポンプ車系



別図２　接続系統図（ＨＧ－２ＳＰＵ０２型））



番号	塗装色
A	マンセル6Y8.5/0.5 GS30
B	N2.5 GS30
C	N2.5 GS30
D	N2.5 GS30
E	N2.5 レザー

別図2－1　AVM 端末装置概観図(HG-2SPU02型)